



Vegyész problémák

A TTK vegyész KISz alapszervezete munkatervében vállalta, hogy csatlakozik a KISz-kongresszus határozatához, amelyben a KISz védnökséget vállalt a vegyipar felett.

Alapszervezetünk előtt még nem állt hasonló jellegű feladat, és nem alakult ki határozott elképzelés a vállalat teljesítésére.

A nehézséget az okozza, hogy távol esünk a nagy vegyipari központoktól.

Cikksorozatunk foglalkozni fog olyan javaslatokkal, amelyek problémánk megoldását elősegítik. Fel fogunk keresni oktatókat és egyetemünkön végzett hallgatókat, akiknek kikérjük véleményüket.

Felkerestük az Alkalmazott Kémiai Intézetből Dr. Széll Tamás adjunktust, a termelési gyakorlatok intézőjét és Földeák Sándor tanársegédet.

Dr. Széll Tamás adjunktus szerint legfontosabb volna a megfelelő szakminisztérium véleményét kikérni arra vonatkozóan, hogy az épülő vegyiüzemek közül melyik tudná a vegyészhallgatókat szakmai jellegű munkával foglalkoztatni. A munkát nyáron lehetne elvégezni, hasonlóan a többi társadalmi munkához. Ezek a munkálatok fontosak volnának, hiszen az építkezések ugyanis munkaerő-hiánnyal küzdenek. Széll elvtárs hangsúlyozta, hogy munkánk nemcsak gazdasági vonatkozásban lenne hasznos, hanem saját szakmai fejlődésünket tekintve is, mivel meg tudnánk ismerni fontos vegyiüzemeket és berendezéseiket. Ilyen munkákat szerinte például Balatonfüzfőn lehetne végezni.

Földeák Sándor kétféle megoldást is lát.

Az egyik elgondolás szerint levelezéssel kapcsolatot kellene teremteni az egyes üzemekkel, és egyszerű szakmai jellegű üzemi problémákat kérnénk tőlük, melyeket az egyes intézetek diákkö-

Stencilszám: 3362.

rei meg tudnának oldani. Hozzátette azonban, hogy a kérdés anyagi oldala problematikus, mivel az egyes intézetek a kísérletek vegyszer- és speciális műszerigényét nem tudnák kielégíteni. A másik nehézség az, hogy a diákkörök nem foglalkoztatják az egész hallgatóságot, hanem csak a felsőbb éves vegyészek egy részét.

A másik elgondolás szerint épülő vegyiüzemek építésénél lehetne fizikai munkát végezni nyári társadalmi munkák alkalmával. Az ilyen munkálatokban az alsóbb éves hallgatók is részt tudnának venni.

Javasolta, hogy lépjunk érintkezésbe a Tiszamenti Vegyikombináttal, főleg annak KISz-szervezetével, akik minden bizonnyal szívesen látnának bennünket építkezésüknél.

Reméljük a fenti javaslatok mielőbb megvalósítást nyernek.

□ □ □ □ □ □
□ □ □

Párizsban kiállították a La Manche alagut terveit. Az angolok tervei szerint kettős vasútvonal épülne, és az autókat tehervonaton kellene szállítani, mert a 45 km hosszú alagut szellőztetését nem tudják megoldani. A franciák terve szerint 16 m átmérőjű alagut épülne 2 vasúti sínpárral és 4 kocsinyom széles uttesttel.

A heringek még a légbuborékoktól is félnek. Ezt használták fel a kanadai halásztársaságok. Repülőgépről jelzik egy-egy nagyobb heringcsoport jelenlétét és halászhajókkal közelítik meg őket. Ezután 360 m hosszú polietilén csövet eresztenek a tengerbe, melybe sűrített levegőt nyomnak. A kiáramló levegőbuborékokkal a kívánt helyre, hálókba terelik a halakat.