

Új technológiát fejlesztett az Energotest

november 27, 2020 | járműipar.hu | Beszállítók, Hírek, Ipar, Technológia | 0



Új, fotoakusztikai elven működő gépjármű kipufogógáz emisszió mérési technológiát fejlesztett uniós támogatással a pécsi Energotest Kft. a dunaharaszti Contireg Mérnökiroda Kft. és a Szegedi Tudományegyetem (SZTE) kutatóival együttműködve – közölte pécsi társaság.

Mint azt a cég közleményében írták, a gazdaságfejlesztési és innovációs operatív program 713 millió forintos támogatásával megvalósult kutatás-fejlesztési projekt célja egy gépjárművekbe szerelhető tesztberendezés volt, amely közel valós időben és menetüzemi körülmények között képes a kipufogógáz-összetételt mérni, elemezni. Kiemelték, hogy a három év alatt megvalósított új technológia utat nyit a gépjárművekbe integrálható további intelligens adatgyűjtő technológiák fejlesztésének irányába.

Steigervald Attila, az 1990-ben alapított cég ügyvezető igazgatója az MTI érdeklődésére közölte: a fejlesztéssel a jövőben a motorfejlesztések és az új generációs üzemanyag-fejlesztések támogatása valósulhat meg, egyben továbbfejleszthetik segítségével a járművek környezetvédelmi mérését is. A teljes egészében hazai tulajdonban lévő közép vállalkozás fő tevékenysége gépjárművek műszaki vizsgáztatásához szükséges vizsgasori eszközök, fékpadok, illetve egyedi szerszámok gyártása. A cég fejlesztette a többi közt az Energoline komplett mérésadatgyűjtő és kiértékelő programot, amellyel a Közlekedési Hatóság szinte valamennyi és a Magyar Autóklub minden állomása dolgozik, számos további javító- és vizsgabázis mellett.

A csaknem száz főt foglalkoztató cég idei évre tervezett árbevétele 1,5 milliárd forint körül alakul, tervezett adózás előtti eredménye – a járványhelyzet miatt – az idén 30 millió forint körül lehet majd – közölte az ügyvezető, hozzátéve: dolgoznak a munkatársak létszámának emelésén, folyamatosan toboroznak újabb munkatársakat. Az Energotest Kft. a nyilvánosan elérhető céggadatok szerint 2019-ben 1,9 milliárd forintos nettó árbevétel mellett 88 millió forint adózás utáni eredményt ért el, míg 2018-ban 1,4 milliárd forintos bevétel mellett 77 millió forint adózott nyereséget termelt.

[Ajánlom](#) [Megosztás](#) [Regisztrájl, hogy megnézd, mit ajánlanak ismerőseid.](#)

EMISSZIÓ ENERGETEST TECHNOLOGIA TESZTELÉS

ELŐZŐ CIKK

LEGYEN TIÉD AZ ELSŐ HOZZÁSZÓLÁS

Hozzászólás

Your email address will not be published.

Comment

Name *

Email *

Website

HOZZÁSZÓLÁS KÜLDÉSE

Igen, szeretnék a levelezőlistába belépni.

KERESÉS ...

ÉV MAGYAR AUTÓJA 2021



LEGUTÓBBI HOZZÁSZÓLÁSOK

Jáger László - Rossz hír Nagy-Britanniából

Jáger László - Új gyár, 440 új munkahely Debrecenben

Jáger László - Nyugdíjazzák a Tu-154-est

Járműipar.hu
Tetszik az oldal 3,6 E kedvelés

Járműipar.hu
hétfőn

Már mintegy 70 százalékban kész, és a tervek szerint a jövő év végére átadható lesz a 45 milliárd forintba kerülő, 260 hektáron elterülő zalaegerszegi járműipari tesztpálya

JARMUIPAR.HU
2021-ben elkészül a zalaeger...
Már mintegy 70 százalékban kész, é...

LEGUTÓBBI BEJEGYZÉSEK