

SZTE SZEGEDI EGYETEM MAGAZIN



Helytállt az SZTE Mérnöki Kar csapata a Techtgether Automotive Hungary versenyen

2020. november 06.

A mérnökhallgatók országos versenye 2014-ben született és az Automotive Hungary kiállítással együtt szokták megrendezni. A vetélkedő és a kiállítás vegyítése azért célszerű, mert így a csapatok a fejlesztéseikhez új szponzorokat találhatnak, mellette álláslehetőségekkel is találkozhatnak. Az SZTE Mérnöki Kar csapatának két tagját kérdeztük a 2020-ban is megrendezett versenyről.



Cikk nyomtatás



Link küldés

Tetszik 0

Tweet

A **Szegedi Tudományegyetem Mérnöki Karának Airrari-STEKO Team** nevezetű csapata is **részt vett a Techtgether Automotive Hungary és Ipar Napjai versenyen**, amelyet a Hungexpoban rendeztek.

A KÖZÖS MUNKA DICSÉRETE

– **A Techtgether** minden évben remek **lehetőséget kínál csapatunknak a közös munkára**. A számos előzetes, és helyszíni feladat során megismerjük egymás képességeit, szintérbe kerülnek – a szakmai tapasztalatok mellett – a kommunikációs, és kooperációs készségek is. Hirtelen belecseppenünk a verseny világába, ahol a megfelelő koordinálással gyors, racionális, aktuálisan a

legegyszerűbb és leggyorsabb megoldást kell tudnunk választani fogalmazott *Kozák Emese*, az SZTE MK gépészmérnök hallgatója. – Ebben az évben – meglátásom szerint – kiváltképp **jó volt a tagok közti összhang.**



Maga a megmérettetés tehát már korábban – részben online, részben pedig offline – elkezdődött. Az SZTE-s csapat Facebook oldalán (<https://www.facebook.com/airrari.szeged>) láthatjuk, hogy mekkora lendülettel és erőbedobással készültek, a megváltozott körülmények ellenére is, a csapattagok a versenyre.

– Ahogy az lenni szokott, a verseny előtti hetekben megkaptuk az **előzetes feladatokat**. Ezeket határidőre vissza kell küldeni a verseny előtt, vagy adott esetben a verseny napján prezentáljuk. A feladatok megoldását követően indulhattunk Budapestre **„hátunkon” a Pneumobil és az Eco-marathon autóinkkal**. Idén – rendhagyó módon, a COVID-járványra, a körülményekre tekintettel – két napos versenyt hirdettek a szervezők. **A 16 vállalatból csupán 4 tudott személyesen megjelenni**, így az ő feladataikat a helyszínen, kétkezi munkával oldottuk meg, a többi cég feladata pedig különböző online platformokon keresztül rendeződött, illetve prezentálódott – mesélt a verseny menetéről az SZTE MK végzős mechatronikai mérnök szakos hallgatója, *Deák Zsombor*. – Nekem hiányzott a személyes kontakt, azonban a cégek képviselői így is kitettek magukért. **A szervezők és a cégek képviselőinek a munkáját is szeretném megköszönni az Airrari-STEKO Team nevében.**

A SIKERHEZ TALPRAESETTSÉG IS KELL

Az **SZTE Mérnöki Kar csapatának felkészítői**: *Dr. Péter-Szabó István* főiskolai docens és *Forrai Sándor* tanszéki mérnök. A csapat **tagjai**: *Deák Zsombor, Gégény Ádám, Horváth Márk, Horvát Szilvia, Hegedűs Sándor, Kozák Emese, Kőműves Erik, Molnár Zsolt, Lennert József Richárd.*



– A versenyen – a mellőzhetetlen műszaki készségek mellett – **fontos a problémamegoldó készség, a talpraesettség, a gyors, egyszerű és hatékony megoldás keresése** – sorolta *Kozák Emese*. – A korábbi években is kiderült, hogy **a reklám, a menedzsment és a közösségi média is** elengedhetetlen része a feladatoknak.

Deák Zsombor a csapat- és az egyéni munka szerepét is kiemelte. – Fontos készség a gyors problémamegoldó képesség és a széles látókörű gondolkodásmód. Nagy mértékben megkönnyíti a feladatmegoldást, **ha az adott személy kreativitásával ugyanazt a problémát több irányból is meg tudja közelíteni**. Ezek mellett természetesen fontos a csapatmunkára való hajlam, de – létszámunkból adódóan – *képesnek kell lenni az önálló munkavégzésre is*, mert több esetben előfordult már, hogy nem volt kapacitás kisegíteni a másikat.

TÜKÖR A VERSENY

A verseny feladatairól is kérdeztük a csapattagokat.

– A korábbi eseményekhez hasonlóan idén is széleskörű feladattípusokkal találtuk szemben magunkat. **Méréstechnikától kezdve az elektropneumatikán keresztül a kollaboratív robotokkal és a tiszta gyártástechnológiákkal folytatva a 3 dimenziós nyomtatással bezárólag** gyakorlatilag minden szerepelt az idei feladatsorban. Ezért is szükséges, hogy a csapattagok minél szélesebb látókörben gondolkodjanak, hiszen látható, mennyi területet lefed ez a verseny. És ezek a feladatok csupán az előzetes és helyszíni listából emeltem ki – összegzett *Deák Zsombor*. – A két – **angol és magyar nyelvű – szakmai kvízben** gyakorlatilag mindennel találkozhatunk, ami egy kicsit is kapcsolódik a műszaki területhez. Így a belső égésű motorok, az anyagvizsgálatok, a tribológia, és még sorolhatnám. **Ez teszi széppé és izgalmassá a Techogether versenyeket.**

Arra is kíváncsiak voltunk, hogy a fiatalok kiknek ajánlanák a megmérettetést.

– A versenyt elsősorban **azoknak ajánlom, akik vagy meg szeretnék mutatni, mit tudnak, vagy pedig több tudásra, és megmérettetésre vágynak**. A vetélkedő alatt rengeteg új területtel ismerkedhetünk meg, a legaktuálisabb témákat dolgozza fel, az ország autóiipari cégeit ismerhetjük meg az általuk kiadott feladatokkal. Mind a mérnöki gondolkodás, mind a menedzsment széleskörű

terepet kap a kibontakozásra – magyarázta *Kozák Emese*. – **A Techtgether alatt kiderül, ki hogyan éli meg a kudarcot** és a vereséget miként dolgozza fel egyénként, illetve egy közösség, egy csapat tagjaként. **Tükör elé állít minket**, amikor kizökkenünk a megszokott hétköznapi ritmusunkból, és belesöpöppenünk a versengés világába. Ajánlom mindenkinek, aki kipróbálná magát egy éles, valós, piaci helyzetben.

A korábbi évekhez hasonlóan **fakultatív kurzusként van lehetősége a szegedi mérnökhallgatóknak felvenni a Pneumobil és Eco-marathon tantárgyakat**. Minden jelentkezőtől önéletrajzot és motivációs levelet kérnek, majd egy szemeszter aktív munka után fogadják el a hallgató jelentkezését.

SZTEinfo – Újvári Gréta

Fotó: SZTE MK



Cikk nyomtatás



Link küldés

Tetszik 0

Tweet

Letöltés



[\(/sztemagazin/letoltes/hu-szte-mag-2020-web-201021\)](/sztemagazin/letoltes/hu-szte-mag-2020-web-201021)



[\(/sztemagazin/letoltes/hu-szte-mag-2020-eng-web\)](/sztemagazin/letoltes/hu-szte-mag-2020-eng-web)