

VIGYÁZZUNK
EGYMÁSRA:



Kézmosás



Távolságtartás



Maszkviselés

EGYÜTT ÚJRA
SIKERÜLNI FOG!

Készült Magyarország Kormánya megbízásából.



SZEGED!MA

HÍRMAGAZIN



Közélet Politika Hírzóna Sport Szórakozás Kultúra Közösség Egészség Gazdaság

FONTOS



Koronavírusos betegek kezelésére alkalmas gyógyszer tesztje kezdődött Szegeden

Nem csodaszer, de az eddigi tapasztalatok szerint segít a középsúlyos... [Elovasom](#)



GAZDASÁG / KÖZÉLET

171 millió forintos plusztámogatást adott Szegednek a kormány

SZEGED!MA SZERZŐ: SZEGEDMA · 2020. OKTÓBER 6. KEDD



Bár szegedi városvezetés sokkal jobban szereti a brüsszeli bürokratákat, mint a budapesti kormányt, a friss Magyar Közlönyből kiderül: Orbán Viktor miniszterelnök minden feltétel nélkül további 171 millió forintos pótforrást biztosított Szegednek a „*Fenntartható városi közlekedésfejlesztés Szegeden*

FRISS CIKKEINK



KRIMI

Lebukott a tiniket alkohollal kiszolgáló pultos Szentesen

2020. OKTÓBER 7. SZERDA

Helyszíni bírságot kapott....



KÖZLEKEDÉS / KRIMI

Lopott brit kisteherautót találtak Nagylakon

2020. OKTÓBER 7. SZERDA

Nyolcmilliót ér a járgány....



Galéria!

KÖZLEKEDÉS

Szerdán is dugókkal indult a szegedi reggel

2020. OKTÓBER 7. SZERDA

Hosszú, idegörlő percekbe telt átkelni Újszegedről a Tisza túlsópartjára....



– *I. ütem*” program sikeres befejezése érdekében. Úgy tűnik, hogy a baloldali híresztelések nem igazak és a kormány továbbra is segíti a várost, illetve Szeged fejlődését.

Ha egyszerű szegediként a baloldali városvezetésre hallgatunk, akkor az a tévképzet alakulhat ki a fejünkben, hogy minden, ami jó és minden, ami fejlesztési pénz, az az EU-nak köszönhető, és minden, ami rossz, az a magyar kormány miatt van. Ez természetesen nem igaz, ugyanis a kormányzat egészen elképesztő összegeket biztosít mind az egyetem, mind a helyi egészségügy, mind a helyi infrastruktúra és sportlétesítmények fejlesztésére. [Ahogy az elmúlt években is.](#)

A legfrissebb [Magyar Közlöny szerint](#) egy tegnapi kormánydöntéssel plusz 171 millió forintot kapott Szeged a „*Fenntartható városi közlekedésfejlesztés Szegeden – I. ütem*” elnevezésű projektre, amelynek során

„megvalósul Szegeden a Tisza Lajos körút, Dugonics tér– Boldogasszony sugárút közötti szakasz út-, járdaburkolat-, zöldterület-, közvilágítás- és 3 db megállóhely közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztése, a Felső Tisza-Part, Huszár Mátyás rakpart és a Tisza Lajos körút forgalmi csomópont környezetének közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztése, a Szilléri sugárút és a Fecske utca–Debreceni utca kereszteződésben körforgalom kiépítése, valamint Szeged belterületén 40 db buszmegálló közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztése, továbbá a Lövölde utcában új járda épül.”

A döntéssel – amely lényegében a tervekhez, eredeti projekthez képest időközben megemelkedett kivitelező- és egyéb költségeket fed le – tehát a szegedi közlekedők járnak jól leginkább: új, jobb minőségű, biztonságosabb bringasávokat kapnak a biciklisek, új buszmegállókat a tömegközlekedők, és új körforgalmat az autóstársadalom tagjai.

A projekt összköltsége eredetileg 1 130 000 000 Ft volt, ezt fejelte most meg a kormánydöntés további 171 338 945 forint támogatással.

Érdeemes a Magyar Közlöny aktuális számát átböngészni, ugyanis ebből a számból is kiderül, vírus ide vagy oda, **az ország építése egyetlen pillanatra sem szünetel**, és szinte nincsen olyan tájegysége az országnak, ahol ne épülnének új óvodák, iskolák, közösségi terek vagy éppen utak.



ILLEGÁLIS BEVÁNDORLÁS

Egyre több migráns próbálkozik a magyar határokon

2020. OKTÓBER 7. SZERDA

És egyre több embercsempészt kapnak el....

f FACEBOOK

MESSENGER

EMAIL

FEJLESZTÉS

FELÚJÍTÁS

KERÉKPÁRÚT

KERÉKPÁRÚT-FEJLESZTÉS