

TIÉD AZONNAL

ÚJ FORD FOCUS
KEDVEZMÉNYES ÁRON

SZEREZD MEG!



Az autó illusztráció. Az ajánlat a készlet erejéig érvényes. Vegyes üzemanyag-fogyasztás: 4,3–7,1 l/100 km, vegyes CO₂-kibocsátás: 114–161 g/km. További információ a ford.hu oldalon.



az **icdp** Automotive distribution research, insight, implementation teljes jogú tagja

▶ Belépés ▶ Tartalomjegyzék

KERESÉS: **Keresés**

ÉV MAGYAR AUTÓJA UTÁNPÓTLÁS GONDOLATJEL MESÉL A SZAKÉRTŐ ANYUKÁM IS ÉRTENI FOGJA „MAGYAROK”

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG | AUTÓS NAGYKOALÍCIÓ | TESZT | JÁRMŰGYÁRTÁS | A VOLÁNNÁL | LOPOTT AUTÓK | ICDP | JÁRMŰTECHNIKA

TÓBIÁS ÉS BALAMBÉR | JÁRMŰTÖRTÉNELEM | NŐI SZEMMEL | PORTRÉ ÉS INTERJÚ | FORMULA STUDENT | JÁRMŰSPORT | ZÖLDROVAT



**AZ INNOVÁCIÓ
MOTORJA**

önvezetés

Az önzvetést vizsgálják a Szegedi Tudományegyetemen

2020.09.04.
Kovács András

Az önzvető autók technológiai fejlesztése rohamtempóban halad, abba dollármilliárdokat fektetnek, ám az is fontos, hogy a végeredmény emberközpontú legyen - ezen dolgoznak a szegedi egyetem kutatói.

A hozzászóláshoz [be kell jelentkezni](#)

A Szegedi Tudományegyetem Önzvető Jármű Társadalomtudományi Kutatócsoportja elektroencefalográfias (EEG) és szemmozgáskövetéses méréseket végzett július 22-23-án az önzvető autóban átélt pszichés folyamatok feltérképezésére a Szegedi Repülőtér

A Autoszektor
32 724 kedvelés

Tetszik az oldal

Kapcsolatfelvétel

Az ismerőseid közül te lehetsz az első, akinek ez tetszik.

Az oldal fő támogatója

Audi
Hungaria



GENERALI
Generali a Biztonságért Alapítvány

4G | **25** év



A GTK és a tudományegyetem Pszichológiai Intézetének Kognitív és Neuropszichológiai Tanszéke, valamint a Mindtech apps szoftverfejlesztő cég kutatói világszinten is ritkán alkalmazott mérési eljárásra vállalkoztak. A legtöbb ilyen kikérdezésen vagy szimuláción alapul, a szegedi kutatók azonban – több hónapnyi előkészület és előzetes tesztelés után – úgy vizsgálták az önvezető autókban átélt élményt, hogy közben a kísérleti személyekre elektródákat és szemkamerát helyeztek. Ezután beültették őket egy önvezető autóba, és a Szegedi Repülőtér lezárt kifutópályájának biztonságos környezetében rögzítették az utazás közben átélt biológiai reakciókat. Arra voltak kíváncsiak, hogyan élnek meg, ha az autó saját magától elindul, lassít, fordul – ráadásul úgy, hogy a kormánykerék úgy forog, hogy azt nem nyúl hozzá senki.

A reptéri mérések azt vizsgálták, hogy az emberek milyen érzelmeket élnek át, miközben megtapasztalják az önvezető autókban történő utazást. Kutatások bizonyítják, hogy egyes biológiai reakciók, mint például a szemmozgások vagy a pupillatágulás mértéke jól tükrözik az érzelmi állapotot.

– Az agyhullámok különböző frekvenciájú összetevőinek aránya is információt hordoz arról, hogy valaki mennyire érzi magát stresszesnek, nyugodtnak vagy akár izgatottnak. Fontos, hogy ezeknek a folyamatoknak a vizsgált személy gyakran nincs tudatában és nem is képes ezeket szándékosan kontrollálni – mondta Volosin Márta. A pszichológiai intézet kutatója hozzátette, ezek a módszerek kulcsfontosságú kiegészítést adnak az egyszerű kérdőív alapú felmérésekhez.



A vizsgált személy, elektródákkal a fején ment egy kört az önvezető funkciókra is képes Teslával úgy, hogy az autót a kormányozta vezette, majd egyet önvezető üzemmódban. A kiváltott érzelmek különbségét mérték, a differencia sok mindentől függött. Például a tesztalanyoknak volt-e jogosítványa, szokott-e vezetni, milyen nyitott a technikai



Kedvező gépjármű- finanszírozás

RÖNKFAÚSZTATÁS SCANIA DI16 MOTORRAL

2020.09.07

Amikor az idei szezon novemberben véget ér, addigra Reino Nurmi kapitány mintegy 450 ezer...



EGY ÁLOM VÉGET ÉR? AZ AUTÓIPAR MÁR NEM HÚZÓÁGZAT NÉMETORSZÁGBAN

2020.09.07

A koronavírus-világjárvány és a szerkezetváltás nehézségei miatt már nem húzóágazat az autógyártás...



REAL GARANT: 10 ÉVE PADLÓGÁZON MAGYARORSZÁGON

2020.09.07

10 éves fennállását ünnepli a Real Garant idén szeptemberben Magyarországon. Ez idő alatt a csapat...



BETÖRTÉK A SZÉLVÉDŐT: 14 ÉVES LÁNYT MENTETEK A FORRÓ AUTÓBÓL

2020.09.07

A Nyíregyházi Rendőrkapitányság kiskorú veszélyeztetése vétség elkövetésének megalapozott gyanúja...



ÚGY VESZIK A TAYCANT, HOGY A PORSCHE DOLGOZÓI NEM BÍRJÁK MUNKÁVAL

2020.09.07

A Porsche tisztán elektromos autójára, a Taycanra akkora a kereslet, hogy Zuffenhausenben nem...



MILYEN ABRONCSOT VÁLASSZUNK, MI AZ ÁRA A BIZTONSÁGNAK?

2020.09.07

„Az abroncsok mind egyformán néznek ki.” – mondhatná az egyszerű vásárló, de semmi sem áll távolabb...



SEBESTYÉN PETI TOPÉ EREDMÉNYT ÉRT EL A VILÁGBAJNOKSÁGON

2020.09.07

Fantasztikus hétvégét zárt Spanyolországban, a Teruel nagydíjon a Supersport-világ bajnokság...



KÜLÖNÖS MOTORBALESET: APA ÉS FIA ÜTKÖZTEK

2020.09.07

A szombati késő nyári kellemes idő Ausztriában is sok motorost csalt ki az utakra. Több baleset is...



A SKODA NEM LESZ ÚJ DACIA, AZAZ OLCSÓ AUTÓ

2020.09.07

A Volkswagen cseh leányvállalata, a Skoda nem akar kizárólag az alacsony árszempontokra koncentrálni...



újdonságokra és még hosszán lehetne folytatni. Fontos megkülönböztetni a félelmet az izgatottságtól, erre képes a mérés, amiben az is jól kijön, ha a tesztalany például fáradt.

Az éles vizsgálat alatt csak a sofőr, a tesztalany és a kutatók ülhetnek az autóba, újságírónak ott nem volt keresnivalója, kérdéseivel összezavarta volna az agyhullámokat. Külön sajtókört viszont szerveztek, így megtapasztalhattuk az utazást az önvezető autóban. Reptérről lévén szó, először engedélyt kértünk a kifutópálya használatára, amit természetesen megadtak. (A vizsgálati köröket időnként megszakította egy-egy gép le-, illetve felszállása.)



A programhoz az autót Aracsi Mihály egyéni vállalkozó biztosította, a Tesla X kilométerórája 121,6 ezret mutatott. A kocsin önvezető módra is képes – Autopilot 2.0 –, az interneten keresztül folyamatosan érkezik rá a szoftverfrissítés. Megtudtuk, a hatótávja 400 kilométer, de 130-as sztráda tempóval is tud minimum 250 kilométert. A teljesítménye 426 lóerő, nyomatéka lehengerlő. Az újságírók programjában egy kis "vakítás" is belefért, elsőre 4,23 másodpercet mért az autó százas gyorsulásra. Amikor rákérdeztem, hogy mi lenne ez öt személy helyett csak a sofőrrel, azt a választ kaptam, nem biztos, hogy pontos volt a mérés. Megismételtük, akkor már hozta a Tesla a papírformát és 4,98 másodperc alatt katapultált 100-ra.

– Az önvezető autók széleskörű elterjedésével megváltozik a járműgyártás és a kapcsolódó iparágak teljes értéklánca, az emberek közlekedési eszközökhöz való viszonya, a mindennapi közlekedés – hangsúlyozta Prónay Szabolcs, a GTK kutatója. Kollégája, Majó-Petri Zoltán is komoly kihívást lát abban, hogy az önvezető technológia sokkal előbbre tart, mint a társadalom felkészültsége. – Lehet akármilyen jó a technológia, ha ezt mi, emberek nem fogadjuk be – emelte ki az óraadó szakember, aki "főállásban" a Szegedi Közlekedési Társaság, a város elektromos közösségi közlekedése mellett a repülőteret is üzemeltető cég ügyvezető igazgatója.

A kutatást Az intelligens, fenntartható és inkluzív társadalom fejlesztésének aspektusai: társadalmi, technológiai, innovációs hálózatok a foglalkoztatásban és a digitális gazdaságban című projekt támogatta. A program az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap és Magyarország költségvetése társfinanszírozásában valósul meg.

WRC: OTT TÁNAK KIS HÍJÁN ELBUKTA A GYŐZELMET A HAZAI VERSENYÉN

2020.09.06

A világbajnok rájlesztett a rajongóira, mivel az utolsó előtt szakaszon megsérült az autója. Végül...



kifutópályáján. Az esemény második napja sajtónyilvános volt, így portálunk is bepillantást nyerhetett a mérési munkába, és utazhattunk is az önvezető autóban.

Az önvezető járművek technológiai fejlesztése egyre látványosabb eredményeket ér el, az ilyen autók, kisbuszok, teherautók, városi logisztikai járművek tesztelése már igen előrehaladott, világszerte több, mint 150 város közötti forgalmában találkozhatunk velük. Vagyis olyan autókkal is, amelyek vezetőülésében nem ül senki. Nem vitás, hogy ezek a megoldások – jelenlegi ismereteink szerint – extrém módon forgatják majd fel a közlekedő emberek napi életvitelét és több évtizedes megszokásait.



Magyarországon is több helyen zajlik már az önvezető járművek technológiai fejlesztése, a térségben egyedülálló ZalaZone pályán pedig több programban is végeznek műszaki teszteléseket, méréseket. Szegeden 2020 tavaszától kezdődtek a humán kutatások – világszerte sokan vizsgálják azt, mit gondolnak az emberek az önvezető autókról. Ezen felmérések jellemzően egyszerű megkérdezéses módszerrel dolgoznak, és teszik ezt úgy, hogy a válaszadók többsége még nem utazott önvezető járműben.

– Életem meghatározó élménye volt, amikor az USA-ban önvezető autóban utaztam. Azt az érzést lehetetlen kérdőíven vagy egyéb megkérdezéses módszerekkel visszaadni, azt meg kell próbálni megmérni – emlékezett vissza Lukovics Miklós, az SZTE Gazdaságtudományi Karának kutatója, aki már három éve beleásta magát ebbe a témába. Hangsúlyozta, a technológiai fejlesztés rohamtempóban halad, abba dollármilliárdokat fektetnek, ám az is fontos, hogy a végeredmény emberközpontú legyen.

– Előbb vagy utóbb, de mindenki találkozni fog az önvezető autóval, vagy úgy hogy utasként benne ül, vagy kerékpárosként suhan el mellette az autonóm jármű – mondta a szakember, hozzátéve, a mostani mérésre egy éve készülnek már, de még csak az út elején tartanak. Az eredmények kiértékelése után szeretnék a kutatást a ZalaZone pályán folytatni.

**KÖSS ALLIANZ
GÉPJÁRMŰ-BIZTOSÍTÁST,
és élvezd bátran a vezetést**

ÉRDEKEL

Allianz



BOSCH

Életre tervezve

KRONE
We Deliver the Future



[önvezető autó](#) [Szeged](#) [Teszt](#) [fejlesztés](#) [önvezetés](#)

Tetszik 0

ÚJ ALFA ROMEO GIULIA ÉS STELVIO QUADRIFOGLIO

KÉRJEN AJÁNLATOT

TIPO

KEVESEBB PIHENÉS?

marso

Gumiabroncs- és Autószerelv hálózat
ORSZÁGOSAN 24 telephellyel!

WELLNESS, GYÓGYFÜRDŐK
CSALÁDI ÜDÜLÉSEK
HUNGUEST HOTELS

TESZTELD,
AHOGY NEKED TETSIK!
Próbáld ki az új ŠKODA Octaviát!

ŠKODA
SIMPLY CLEVER

IDŐPONT KÉRÉS