

## A SZEGEDI TUDOMÁNYEGYETEMEN MÁR AZ UTASOK VISELKEDÉSÉT KUTATJÁK

# Magyarország jól áll az önvezető autózásban

Az önvezető autózásban hazánk az említésre méltó országok között szerepel a KPMG tanácsadó cég tanulmánya alapján, amely az idén 30-at talált arra alkalmasnak, hogy érdemben vizsgálja az önvezetési technológia befogadására való felkészültségét – a 25. helyen végzett Magyarország.

### JÖVŐAUTÓ KOVÁCS ANDRÁS

A KPMG a szabályozást, a technológiai és innovációs környezetet, az infrastruktúra kialakítását, valamint a fogyasztói hozzáállást vizsgálta kutatásában. Ez megállapította, hogy az önvezetés témáját övező „felhajtás” lassan alábbhagy, és a józan építkezés fázisába lép, hogy valóban kényelmünket szolgáló, biztonságos, fenntartható eszköze legyen a mindennapoknak.

### AUTÓIPAR ÉS BESZÁLLÍTÓK

A listán szereplő legtöbb ország – 17 a tavaly is vizsgált 25-ből – idén növelte a pontszámát. A távol-keleti régió előretört, Dél-Korea a 12. helyről a hetedikre ugrott, míg a szoros versenyben Szingapúr lett az első, Hollandiát szorította maga mögé. Az első ötbe még Nor-

végia, az Egyesült Államok és Finnország fért be, utóbbi Svédországot utasította maga mögé, ami azt is jelenti, hogy Észak-Európa a másik fontos bölcsője, egyben zászlóvivője az autonóm közlekedésnek.

Az önvezető autózás területén hazánkban nemcsak az országban jelenlévő autómárkák és beszállítók aktívak, mint a Bosch, a Continental, a Knorr-Bremse vagy a Thyssenkrupp, hanem számos független magyar intézmény és vállalkozás is. Már 2015 szeptemberében megalakult a RECAR Autonóm Jármű Kutató Központ a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedésmérnöki Karának gondozásában, amelyhez csatlakozott az ELTE IK és az MTA SZTAKI is.

### ZALAZONE

Kiemelték, hogy Zalaegerszegen tesztpálya épült, ahol többek között egy Smart City



Önvezető autós kísérlet a szegedi repülőtéren. FOTÓ: KARNÓK CSABA

Zone nevű városi szimulációs környezet ad lehetőséget az önvezető autók tesztelésére, valamint a kapcsolódó töltési és kommunikációs infrastruktúra fejlesztéseinek bemutatására, köztük az 5G tesztelésére is. A ZalaZone kiemelkedő abból a szempontból is, hogy a kapcsolódó M76-os főút révén intelligens gyorsforgalmi szakaszt is kaphat a jövőben.

Az elemzők szerint Magyarországot az önvezetés terüle-

tén említésre méltó országok térképére teszi egyebek közt a startupként induló rendszerfejlesztő, a fehér-zöld tesztautóival országsszerte felbukkanó Almotive, továbbá az itt meglepetésként felbukkanó külföldi cégek kutatás-fejlesztési munkája is. A Continental 100 hardver- és szoftverszakembert alkalmazó kutatás-fejlesztési központot nyitott, a Thyssenkrupp önvezető kormányrendszereket fejleszt, míg a Knorr-Bremse auto-

nóm teherjárművek, a Bosch pedig szenzorok fejlesztésével foglalkozik Magyarországon.

### FEJLESZTÉSI HELYSZÍN

Nemcsak a német multik aktívak nálunk a kutatás-fejlesztésben, a Jaguar Land Rover is 100 fős tervezői irodát nyitott, a Vodafone pedig az Almotive-val és a holland Here Technologies-zal közösen a fizetést is intéző online parkolási rendszert fejleszt mélygarázsok

számára. Ezek a példák is jól mutatják, hogy Magyarország elsősorban kínálati oldalon tud majd becsatlakozni, a járműipar és a telekommunikáció metszetét adó új technológiák fejlesztési helyszínékként, beszállítójaként. – A felhasználói oldalon viszont nem várható, hogy húzóerőt képvisel a magyar piac – állapítja meg a KPMG.

### KÍSÉRLET

A Szegedi Tudományegyetem Önvezető Jármű Társadalomtudományi Kutatócsoportja elektroenkefalgráfias (EEG) és szemmozgáskövetéses méréseket végzett júliusban az önvezető autóban átélt pszichés folyamatok feltérképezésére a szegedi repülőtér kifutópályáján. Az SZTE-n 2020 tavaszától kezdődtek a humán kutatások – világszerte sokan vizsgálják azt, miel gondolnak az emberek az önvezető autókról. A mérésre egy éve készültek már, de még csak az út elején tartanak. Az eredmények kiértékelése után szeretnék a kutatást a ZalaZone pályán folytatni. A szegedi kutatók úgy vizsgálták az önvezető autóban átélt élményt, hogy közben a kísérleti személyekre elektródákat és szemkamerát helyeztek, és rögzítették az utazás közben átélt biológiai reakciókat.