

A vírus miatt késik az új szabályozás

CSONGRÁD-CSANÁD MEGYE. Július elsejétől vezették volna be az új, egységes uniós szabályozást a drónhasználatra vonatkozóan, de a rendelet a vírus okozta helyzet miatt nem lépett életbe. A jelenlegi szabályozás a drónhasználók nagy része szerint kevésbé életszerű, kevés fotó készülhetne, ha minden szabályt betartanának.

Szakértőt kérdeztünk, milyen fontos változások várhatók. Kiderült, hogy az új szabályozás a drónpilótákat kategorizálja attól függően, milyen tömegű, technikai felszereltségű drónt használnak – lesz olyan kategória, aminél már egy képzést is el kell végeznie a pilótának. Aki a személyiségi jogok miatt aggódik, azt is megnyugtathatja a **4. »** változás.

DRÓNOK ÉS DRÓNPILOTÁK – EGYSÉGES KATEGORIZÁLÁS LESZ MAJD AZ EGÉSZ EURÓPAI UNIÓBAN

A vírus miatt elhalasztották

Július elsejétől kellett volna alkalmazni az Európai Unió tagállamainak a drónokra, drónhasználókra vonatkozó új, egységes szabályozást. A koronavírus okozta veszélyhelyzet miatt a rendelet bevezetése csúszik, de megmutatjuk, milyen változásokra számíthatunk.

CSONGRÁD-CSANÁD MEGYE
FARKAS JUDIT

A tervek szerint július elsejétől vezették volna be az új, egységes uniós szabályozást a drónhasználatra vonatkozóan. A jelenlegi szabályozás a drónhasználók nagy része szerint kevésbé életszerű, kevés fotó készülhetne, ha minden szabályt betartanának. Az új rendelet azonban nem lépett életbe. Szakértőt kérdeztünk, miért, és milyen fontos változások várhatóak. Kiderült: a rendeletet valóban 2020. július 1-től kellett volna

alkalmazni a tagállamoknak, de ezt a COVID19-járvány miatt elhalasztották.

ÉLETSZERŰTLEN

– A jelenleg hatályos szabályozás szerint a magyar légtér igénybevétele esetén úgynevezett eseti légtérhasználati engedélyt kell kérelmezni. A kérelmet legalább harminc nappal a tervezett igénybevétel előtt kell benyújtani a katonai légügyi hatósághoz, a hatóság által rendszeresített és a honlapján közzétett nyomtatványon. Az eseti légtér a légtérkijelölés indokául szolgáló esemény, rendezvény időtartamára, legfeljebb 30 napra lehet kijelölni, azzal, hogy egyidejűleg nem jelölhetők ki olyan eseti légterek, amelyek térben és időben átfedik egymást. A fenti szabályozás valóban megnehezíti, sokszor ellehetetleníti a drónfotózást, illetve jogkeverülő magatartásokat idéz elő – vázolta fel a jelenlegi helyzetet a Délmagyarországnak Hegyes



Egyre népszerűbbek a drónok. FOTÓK: TÖRÖK JÁNOS

Péter, az SZTE ÁJTK Üzleti Jogi Intézetének adjunktusa.

TANFOLYAM ÉS KÉPZÉS

A szakértő elmagyarázta: az üzemeltetőkre vonatkozó (EU) 2019/947. számú rendelet arra épül, hogy a drónpilótákat kategorizálni kell attól függően, hogy milyen tömegű, technikai felszereltségű drónt használnak, és azzal milyen repülést hajtanak végre (pl. magasság, távolság, külső személyek vagy embertömeg feletti repülés).

– A kategóriáktól függően eltérő szabályok, követelmények érvényesülnek az üzemeltetőkre, azok képzettségére, illetve a repülés engedélyeztetésére vonatkozóan. Például ha egy drón a vonatkozó szabályok alapján játéknak minősül, akkor nem érvényesül alsó korhatár, míg játéknak nem minősülő járművek esetén főszabály szerint az

üzembentartónak be kell töltenie a 16. életévét. Bizonyos esetekben nem lesz szükséges képzés megszerzése, míg a magasabb kategóriákban online tanfolyamtól a gyakorlati képzettség terjedhet a kötelezettség – nyilatkozta.

VIGYÁZNAK A JOGAINKRA

Korábbi cikkünkben foglalkoztunk egy újszegedi lakos panaszával, aki személyiségi jogai miatt aggódott, mert kertje fölé rendszeresen berepülnek a kamerás drónok. A szakértő elmondta: minimum magasságot nem határoznak meg a jogszabályok, de a fejlettebb drónok képrögzítő eszközeivel több száz méter magasról is lehet részletgazdag felvételeket készíteni. Ezen a téren előrelépés lesz a szabály, miszerint nyilvántartásba kell majd venni azokat az üzemeltetőket, akik olyan drónt használnak, amelyek felvételére alkalmas érzékelővel.



A drónokat különböző kategóriákba sorolták.