

# Élesben tesztelték a kutatók egy önvezető autó utasélményét

**Milyen érzés önvezető autóban utazni? – e kérdés megválaszolására céljából végeztek speciális méréseket önkéntes tesztalanyokon a Szegedi Tudományegyetem Önvezető Jármű Társadalomtudományi Kutatócsoportjának kutatói két napon át a Szegedi Repülőtéren.**

**SZEGED**  
KOÓS KATA

Az önvezetőjármű-technológia társadalmi elfogadottságának mérésére hoztak létre közös kutatócsoportot a Szegedi Tudományegyetem Gazdaságtudományi Karának és a bölcsészkar Pszichológiai Intézete Kognitív és Neuropszichológiai Tanszékének, továbbá a Mindtech apps szoftverfejlesztő cég kutatói. Speciális eszközökkel térképezték fel az önvezető autóban átélt pszichológiai folyamatokat tegnap és tegnapelőtt a Szegedi Repülőtéren tartott tesztnapjaik folyamán.

## SZÉLES A SZAKADÉK

Lukovics Miklós, az SZTE GTK docense, a projekt ötletgazdája 2017-ben az Amerikai Egyesült



**A tesztalanyok két kört tettek a járművel:** a második körben a sofőr elengedte a kormányt, az autó önmagát irányította. FOTÓ: KARNOK CSABA

Államokban utazott először önvezető autóban.

– Nagyon felkeltette az érdeklődésemet maga a technológia, továbbá hogy azt milyen társadalomtudományi módszerekkel lehet körülgyazni – közölte, majd hozzátette: az önvezetőjármű-technológia fejlesztése egyre látványosabb eredményeket ér el, világszerte 150 városban zajlik már e gépjárművek közúti tesztelése. Óriási szakadék húzódik azonban a technológiai állapot és a társadalom informáltsága és

felkészültsége között. Ugyan számos kutatás vizsgálja, hogy mit gondolnak az emberek az önvezető autókról, ezek jellemzően kérdőíveken vagy szimuláción alapulnak. A Szegedi Tudományegyetem Önvezető Jármű Társadalomtudományi Kutatócsoportjának különlegessége, hogy a világon elsőként a kutatók élesben tesztelték az utasok biológiai reakcióit.

## AGYHULLÁM, SZEMMOZGÁS

A kutatócsoport tagjai mobil elektroencefalográfias (EEG)

és szemmozgáskövetéses méréseket végeztek önkénteseken.

– Hat elektródát rögzítünk a fej különböző pontjaira, majd a tesztalanyok kapnak egy szemmozgáskövető kamerával ellátott szemüveget. Ez egyszerre veszi azt, hogy milyen látvány van előttük, illetve hogy a szemük konkrétan hova néz azon a látómezőn belül. A tesztpályán két kört tesznek. Az elsőben a sofőr vezeti az autót, míg a második körben elengedi a kormányt, és az autó önmagától teszi meg ugyanazt az útvonalat, amelyben egy markáns bal kanyar is van. Arra vagyunk kíváncsiak, hogy van-e bármilyen mintázat például a stresszre utaló jelekben a két felvétel között – magyarázta Volosin Márta, az SZTE BTK Pszichológiai Intézetének adjunktusa.

## KÖVETKEZŐ LÉPÉS

Lukovics Miklós hangsúlyozta, a két teszt nap egy hosszú folyamat első lépéseinek tekinthető. A projekt folytatásában arra vonatkozóan is terveznek méréseket végezni, hogy ugyanezen tesztalanyok komfortérzete hogyan változik többszöri tapasztalatszerzés után.