



Solid Edge felhasználó és CAM rendszert keres?



BIZTOSÍTSA CÉGÉT MOST! **ORDERFOX.COM** – A CNC-IPARI DIGITÁLIS PIAC

**TechMonitor**

CADMONITOR

GYÁRTÁSMONITOR

FELÜLET

LINEMONITOR

VILLTECH

AUTÓGYÁR

MEDMONITOR

FOODTECH

PLASTMONITOR

LOGMONITOR

SZAKMÁBAN

MÉRNÖKKOCSMA

- [AUTÓ-VILÁG-PIAC](#)
  - [ELEMZÉS](#)
  - [BESZÁLLÍTÓI IPAR](#)
  - [SZABÁLYOZÁS](#)
- [TERVEZÉS + TESZT + GYÁRTÁS](#)
  - [TERVEZÉS](#)
  - [TESZT ÉS SZIMULÁCIÓ](#)
- [AUTÓTECHNIKA](#)
  - [HAJTÁSLÁNC](#)
  - [ELEKTRONIKA](#)
  - [KAROSSZÉRIA](#)
  - [ALVÁZ ÉS SZERKEZET](#)
  - [ANYAGOK](#)
  - [ENERGIA ÉS KÖRNYEZET](#)
- [RENDEZVÉNYEK](#)
- [AUTOMOTIVE NEWS 24](#)

**DMG MORI**  
AUTOMATION SOLUTIONS



**DMG MORI**

## Folytatódik az Emerson 13. Nemzetközi AVENTICS™ Pneumobile Versenye

2020. április 27., hétfő, 17:53

Címkék: [autóverseny](#) [Aventics Pneumatika](#) [Emerson Process Management](#) [Emerson Process Management Magyarország Kft.](#) [felsőoktatás](#) [pneumatika](#) [Pneumobil versenyautó](#)

Az évente megrendezett nemzetközi mérnöki kihívásban idén módosított forgatókönyvet követve, virtuális módon bírálják el a mérnökhallgatók által tervezett, sűrített levegővel hajtott járművek - pneumobilok - terveit.

A mérnökhallgatók által tervezett, sűrített levegővel hajtott járművek - más néven pneumobilok - terveit elbírálják az Emerson tizenharmadik alkalommal megrendezett [AVENTICS Pneumobile Versenyének](#) keretében Egerben. A csapatoknak ajándékozott Emerson AVENTICSTM pneumatikai komponensekre épülő járművek terveit nyolc vállalati munkatársból álló zsűri értékeli majd, idén módosított forgatókönyv szerint.

A jelenlegi nemzetközi veszélyhelyzetre és az érintettek iránt érzett aggodalomra tekintettel a verseny idén módosított forgatókönyv szerint zajlik majd, amely ezúttal is lehetővé teszi, hogy a résztvevő hallgatók összemérjék tudásukat, miközben biztosítja minden résztvevő biztonságát, fókuszban tartva a mérnökhallgatók tehetségét és innovációit. Így a verseny három napos élő szakasza, ahol a pneumobilok megmérkőznek, tesztelve teherbírásukat, irányíthatóságukat és gyorsaságukat, elmarad. Ehelyett az Emerson szakértői a csapatok által már benyújtott technikai dokumentációkat és CAD rajzokat értékelik majd és hirdetnek nyerteseket bizonyos kategóriákban a május nyolcadikán megtartandó online díjátadó keretében. Így ahelyett, hogy egyszerűen törölnék a versenyt, a hallgatók által a projektjeikbe eddig befektetett munkát továbbra is elismerésben részesítik.

Az ez évi verseny 2019 októberében kezdődött, amelyben a versenyzőknek a múlt év végéig kellett benyújtaniuk terv- és projektdokumentációikat.



«Az Emerson számára semmi sem fontosabb, mint vevőinek, munkavállalóinak és partnereinek biztonsága - mindazoké, akikkel kapcsolatban állunk rendezvényeink, így jelen verseny kapcsán is.» - mondta el Gödri István az Emerson csoporthoz tartozó AVENTICS Hungary Kft. ügyvezető igazgatója. «Tekintettel arra, hogy a jelenleg zajló COVID-19 járvány veszélyt jelent közösségünkre és vállalatunkra, elkötelezetten óvjuk az érintettek egészségét, miközben szeretnénk továbbra is elismerésben részesíteni a résztvevő lelkes hallgatók munkáját, szakértelmét.»

Ebben az évben 48 csapat nevezett be a versenyre - héttel több, mint előző évben. A csapatok kilenc ország - Csehország, Észtország, Lengyelország, Lettország, Litvánia, Magyarország, Románia, Szlovákia és Törökország - 26 különböző felsőoktatási intézményét képviselik. Hazánkból szinte minden műszaki felsőoktatási intézményből jelentkeztek csapatok, összesen huszonnégy a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemről, a Debreceni Egyetem Műszaki Karáról, a Miskolci Egyetemről, a Neumann János Egyetemről, a Nyíregyházi Egyetemről, az Óbudai Egyetemről, a Pannon Egyetemről, a Széchenyi István Egyetemről és a Szegedi Tudományegyetem Mérnöki Karáról.

«Osztozunk a hallgatók csalódottságában, amiért nincs lehetőség járműveik megépítésére és bár nem lesznek kész pneumobilok, amelyek összemérhetik tudásukat, ez a verseny továbbra is értékes marad» mondja Gödri István. «A Pneumobile Verseny keretében végrehajtott járműtervezési feladat kiváló módja annak, hogy a munkapiacra hamarosan kilépő következő mérnök generáció bemutassa, hogyan alkalmazza az elméletben elsajátított tudását a gyakorlatban.»



Több, mint 1600 mérnökhallgató vett részt a rendezvényen az elmúlt tizenkét év során. Ez a verseny hozzájárult ahhoz, hogy a résztvevő hallgatók kivételes gyakorlati tudásra tegyenek szert a pneumatikai szakismeretek, a csapatmunka és projektmenedzsment területén. A program jól példázza az Emerson teljes elkötelezettségét a jövő munkaerőjét építő STEM (Science, Technology, Engineering, Mathematics) programok iránt, amelyekkel közel 350 oktatási intézményt támogat világszerte.

«Látjuk, hogy milyen hatással van ez, és az ehhez hasonló STEM programok a jövő mérnökeire, képességeik fejlesztésére» - teszi hozzá az ügyvezető. «Hiszen az Emerson zsűri nyolc tagja közül, beleértve a zsűri elnökét is, három maga is versenyző volt egyetemi éve alatt.»

Az értékelést követően a versenyben díjazták a csapatok által benyújtott legjobb technikai dokumentációt, a tervezett leginnovatívabb járművet és a legszebb karosszériát is.

A hallgatók megtarthatják a pneumobilok megépítéséhez ez évben kapott Emerson alkatrészeket, biztatva őket arra, hogy folytassák a megkezdett munkát járműveiken, felkészülve a következő versenyre.

<https://pneumobil.hu/>

Like 0 Tweet