

# CAMION TRUCK&BUS

## VOLVO FH 13 teszt Új műszaki tartalom



MEGA billenős félpótkocsi-  
márka a Delta-Truck Kft.-től



Bell B45E 4x4 – Dömperek  
bemutatója a bauma 2019-en



III. Szállítványozók Napja  
– Zsámbék, drivingcamp



Látogatás a BYD komáromi  
elektromos busz gyárában



Nag Gábor  
István  
Penta Kft.  
Barta  
Imre  
Barta-Trans



Renault Trucks T 520 HighCab Maxispace  
– zászlóshajó elsőként a Barta-Transnál



Scania P 280 áruterítő teszt – a legkisebb,  
6,7 literes motor; 4 kamera 360°-os képpel...

HASZONGÉPJÁRMŰ, ÁRU-  
ÉS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZAKLAP  
E-MAIL: [cambus@hu.inter.net](mailto:cambus@hu.inter.net)  
INTERNET: [www.camiontruck.hu](http://www.camiontruck.hu)



„INTERNATIONAL TRUCK & VAN & BUS  
& COACH & PICK-UP OF THE YEAR”  
SZERVEZET HIVATALOS LAPJA

2019/7 JÚLIUS • ÁRA: 495 Ft



Kravtex-Kühne Csoport – Jubileumi  
év jubileumi busza: 2000. Credobus



Opel Combo Cargo XL  
Dynamic – teszt  
2019-es Év Kishaszonjarműve

## SHELL ECO-MARATHON Három diákcsoport Magyarországról

A nagy múltú versenyen évről évre Európa és a környező országok legjobb egyetemi és középiskolás csapatai gyűlnek össze, hogy kiderüljön, melyikük járműve tudja a leghosszabb távot megtenni 1 liter üzemanyaggal vagy 1 kWh energiával.

Idén július 1. és 5. között rendezik a Shell Eco-marathont. A versenyre több mint 150 csapat



kapott meghívást, Magyarországot 3 csapat képviseli. A fővédnökséget ez évben Palkovics László innovációs és technológiai miniszter vállalta. A csapatok Budapesten, a Hősök tereen mutatták be különleges(en) energiahatékony járműveiket Makai Martina fenntartható fejlesztésekért felelős helyettes államtitkárnak.

A versenyt rendező Shell képviselőjében Bujdosó Andrea, a Shell Hungary Igazgatóságának elnöke elmondta, a Shell Eco-marathon versenyen több mint 30 éve motiválják a fiatalokat, hogy egy jármű megtervezése és megépítése során megvalósíthassák saját ötleteiket, miközben ösztönözötték is olyan megoldások kidolgozásában, amelyek energiahatékonyak, inspirációt adhatnak a jövő megoldására a mobilitásban.

A győri Széchenyi István Egyetem SZEnergy csapata teljesen új járművet épített, amely számításai szerint energiahatékonyabb az előző konstrukciójuknál. A győri diákok a városi koncepció kategóriában versenyeznek – egyedüli magyar csapatként. Az új elektromos autó leglátványosabb eleme a csepp alakú, áramvonalas karosszéria minimális homlokfelülettel és optimalizált orrkúppal.



Szintén elektromos, de prototípus-kategóriában versenyez járművével a kecskeméti Kandó Kálmán Szakgimnázium és Szakközépiskola Kandó Electric csapata. A csapat összetételének folyamatos változása nagy kihívást jelent számukra, de reményeik szerint a motoron elvégzett fejlesztéseknek köszönhetően a mezőny élvonalában végezhetnek majd.

A Szegedi Tudományegyetem STECO csapata két év kihagyást követően tér vissza a versenybe a prototípus-kategóriában. A jobb hatásfok érdekében kicserélték a motort, az azt vezérlő elektronikát is átalakították. A csapat az elmúlt időszakban a tesztelésre helyezte a hangsúlyt, hogy még inkább energiahatékonyabbá tegyék elektromos autójukat, így megdönthessék korábbi rekordjukat.

A magyar csapatok idén a Supernova Intertrans támogatásával jutnak el a London külvárosában megrendezett versenyre.

