

# A hőségben hűtötték a hatékony autókat

Három csapat képviselte az országot a Shell Eco-marathon versenyen.

BUDAPEST. Az idén három magyar csapat vágott neki az immár 35. alkalommal rendezett diákinnovációs versenynek, hogy teljesen új pályán mérje össze autóépítési tudását a kontinens legjobbjával. A Londonban rendezett Shell Eco-marathon a világ egyik vezető energiahatékonysági programja.

## Szokatlanul meleg volt

Az ötnapos versenyen a csapatok azon dolgoztak, hogy minél messzebbre jussanak el 1 kWh energiával vagy 1 liter üzemanyaggal. Az előválogatók Kaliforniában, valamint Malajziában voltak, az angol fővárosban pedig összesen 28 ország 140 együttese sorakozott fel a rajtvonalnál a saját építésű autójával. A mostani verseny nemcsak az ismeretlen versenypálya, hanem a szokatlanul meleg idő miatt is rendkívüli kihívások elé állította a diákokat, akiknek a



A SZEnergy csapata is megmérte magát (jobbra)

FOTÓ: MARK PAIN

hőségben az autók hűtését is meg kellett oldaniuk - derült ki a Well PR közleményéből.

A csapatoknak összesen négy lehetőségük volt, hogy mért kört fussanak, amelyek közül a legjobb számított a végső eredménynek. Egy próbálkozás alatt 11 kört, összesen 16 km-t kellett teljesíteniük, mégpedig a legkevesebb energiafelhasználással.

A győri Széchenyi István Egyetem SZEnergy csapata kiválóan indított, és új, elektromos autójával az elsők között ment át a technikai vizsgálaton. A végső 165 km/kWh eredményt már rögtön az első futamon elérte a csapat, amely után a jármű futóművét is kicserélték a hatékonyság fokozásáért.

A győri diákok először induló, új autója a rendkívül szoros versenyben hatodikként ért célba a városi autó kategóriában.

Az egyetlen magyar középiskolai csapat, a kecskeméti Kando Electric számára már

a technikai vizsgálat kalandosan indult, ahol az akkumulátor rögzítését kellett az utolsó pillanatban módosítaniuk a prototípus kategóriában induló járművükön. Ezután az első próbálkozásnál a vezérlés vá-

ratlan meghibásodása okozott fejtörést a diákoknak, amelyet szintén sikerült elhárítaniuk. Végül minden a helyére került, és a KSZC Kandó Kálmán Szakgimnáziumának és Szaközépiskolájának csapata 362 km/kWh teljesítménnyel zárta a kihívást.

## Sikeresen vették az akadályokat

A Szegedi Tudományegyetem STECO gárdája is sikeresen vette a technikai vizsgálaton az akadályokat, mi több, a versenybírák külön megdicsérték a jármű elektronikai rendszerének ötletes kialakítását, amelyben a fogyasztásnál a mért és a nem mért rész elválasztását nem elektromos, hanem optikai elválasztással



## SZUBJEKTÍV

Bár első olvasatra olybá tűnik, hogy nem sok energiát fecsköttek bele a csapatok a versengésbe, pont az ellenkezője az igaz. A középiskolások és az egyetemisták arra törekedtek, hogy minél tovább jussanak el egyetlen kWh energiával és egy liter üzemanyaggal. Egy liter: tejből vagy ásványvízből se sok, ehhez képest hajmeresztő eredmények születtek. A legenergiahatékonyabb elektromos jármű 888 kilométert tett meg egy kilowattórányi munkával. Így lett nagy durranás a fejlődés halk motorja.

LADANYI TÓTH LAJOS

## História

A verseny története 1939-ig nyúlik vissza, amikor az Amerikai Egyesült Államokban a Shell olajtársaság munkatársai barátságos kihívást hirdettek meg egymás között, hogy ki tud a legtávolabb eljutni ugyanannyi üzemanyaggal. Ez volt a kezdete annak a vetélkedésnek, amely ma Shell Eco-marathon távolsági versenyként ismert. Az első Shell Eco-marathon 1985-ben Franciaországban rendezték meg, ahol 25 autó sorakozott fel a rajtvonalnál.

## Potenciál rejlik bennük

- A magyar fiatalok bebizonyították, hogy már egyetemistaként, sőt középiskolásként is igen magas szintű mérnöki képességekkel rendelkeznek - mondta Palkovics László innovációs és technológiai miniszter. - Mindhárom csapat nagyszerű munkát végzett, biztos vagyok benne, hogy mindannyian tudásuk legja-

vát adták. Teljesítményük jól jelzi, micsoda potenciál rejlik a magyar fiatalokban, miért is annyira keresettek a mi mérnökeink. Az innovációs minisztérium azon dolgozik, hogy idehaza és világszerte még nagyobb megbecsülés öveze a hozzájuk hasonló szakembereket, a magyar kreativitást.