



A tisztes helyállás igen, a rekorddöntés nem sikerült.

## Londonban futott a mérnöki kar elektromobilja

**SZEGED**  
KOVÁCS ANDRÁS

Idén három magyar csapat vágott neki az immár 35. diákinnovációs versenynek, a Shell Eco-maratonnak, hogy egy új pályán – és szokatlan melegben – mérje össze autóépítési tudását a kontinens legjobbjaival. London mellett azon dolgoztak, hogy minél messzebbre jussanak el 1 kWh energiával vagy 1 liter üzemanyaggal.

A megmérettetésen a győri Széchenyi István Egyetem és a Kandó Kálmán Szakközépis-

kola mellett ott volt a Szegedi Tudományegyetem STECO csapata is, Kozák Emesével, Seres Imrével és Kele Péterrel. Sikerral vették a technikai vizsgálaton az akadályokat, mi több a versenybírák külön megdicsérték a jármű elektronikai rendszerének ötletes kialakítását. A csapat a fogyasztásnál a mért és a nem mért rész elválasztását nem elektromos, hanem optikai megoldással biztosította. A prototípus elektromos kategóriában versenyző STECO a második próbálkozás során futotta a legjobb eredményét, és 214 kilométert tett meg 1 kWh energiával.

A csapatoknak összesen négy lehetőségük volt, hogy mért kört fussanak, amelyek közül a legjobb számított végső eredménynek. Egy próbálkozás alatt 11 kört, összesen 16 kilométert kellett teljesíteniük a legkevesebb energiafelhasználással – a mért fogyasztást utána felszorozták. A győriek a végső 165 kilométer/kWh eredményt már rögtön az első futamukon elérték és hatodikként értek célba a városi autó kategóriában. A szegediek indulás előtt nagyobb célt tűztek maguk elé, ám a 300 kilométer – valószínűleg a rendkívüli meleg miatt – ezúttal nem sikerült.