

Három magyar csapat, győri és szegedi egyetemisták, valamint kecskeméti középiskolások is megmérkőznek járműveikkel a Shell Eco-marathonon

Londonban versenyeznek a leghatékonyabb autók

Pataki Sára

Július 1-5. között rendezik meg Londonban a világ egyik legjelentősebb energiahatékonysági versenyét, a Shell Eco-marathon Europe-t. Hazánkat három diákcsoport: egy kecskeméti, egy győri és egy szegedi alakulat képviseli. A magyar versenyzők feladata, hogy az általuk megépített autók egy kilowattóra energiával minél nagyobb távot tudjanak megtenni.

A Hősök terén mutatták be tegnap a Shell Eco-marathon Europe három magyar induló csapatát. A megméretés csaknem harmincöt éves múltra tekint vissza. Idén huszonöt ország több mint százötven csapata vesz részt rajta, köztük

a kecskeméti KSZC Kandó Kálmán Szakgimnázium és Szakközépiskola Kandó Electric, a győri Szechenyi István Egyetem SZEnergy, valamint a Szegedi Tudományegyetem Mérnöki Karának STECO csapata. A londoni pályán derül majd ki, melyikük autója tudja a legnagyobb távot megtenni egy liter üzemanyaggal vagy egy kilowattóra energiával. A magyar csapatoknál az utóbbiról van szó, ugyanis mindhárom jármű elektromos meghajtású.

„A magyar kormány számára kiemelten fontos az elektromobilitás és a hazai járműipar fejlesztése, nagyon örülünk minden olyan kezdeményezésnek, amely hidat teremt a felsőoktatás, a középiskolák

és az ipar szereplői között” – hangsúlyozta tegnap Makai Martina, az Innovációs és Technológiai Minisztérium fenntartható fejlesztésekért felelős helyettes államtitkára. A magyar csapatok fővédnökségét idén Palkovics László innovációs és technológiai miniszter vállalta.

A versenyen két kategória van, az úgynevezett prototípus és a városi koncepció. A győri egyetemisták a magyarok közül egyedülként az utóbbi kategóriában indulnak. Járművük – amely másfél éves munka eredménye – sok olyan funkcióval rendelkezik, ami egy hagyományos autóban is van: például index, féklámpa vagy éppen ablaktörlő – magyarázta lapunknak Pusztai Zoltán

gépészmérnök mesterszakos hallgató, a győriek vezetője. Elmondta, minden egyes körben meg kell állniuk egy ponton, ezzel is a városi közlekedést szimulálva. Maga a verseny gépátvétellel kezdődik, ahol a nemzetközi zsűri tüzetesen átvizsgálja az autót, hogy az megfeleljen a szabályoknak, ezután mehet ki a pályára – tette hozzá.

A legjobb tízbe kerülés a célja a kecskeméti középiskolások alkotásának, ahol mindössze tizenhat éves a sofőr, és akik a prototípus kategóriában tavaly a tizenharmadik helyen végeztek harminchat induló között.

A szegediek pedig női sofőrrel vágnak neki a versenynek, autó-

juk olyan kicsi, hogy csak fekvő el benne az elsőéves gépészmérnök hallgató, Kozák Emese. „Nagyon jól érzem magam a volánnál a nagy meleg ellenére” – mondta lapunknak, hozzátéve, az ő kategóriájukban körülbelül ötven induló van, és örülne, ha sikerülne a középmezőnyben végezniük. Autójuk maximum 40 kilométeres óránkénti sebességre képes, de a versenyen 20-25 kilométeres átlagsebességet kell tartani. A nemzetközi versenyen egyébként sok a női sofőr, hiszen minél kisebb a jármű súlya, annál jobb teljesítményre képes. A szegedi team célja, hogy 300 kilométer fölötti távot tegyenek meg egy kilowattórával. ■



A Kandó Electric (balra), a SZEnergy (középen), illetve a STECO (jobbra) csapatok tagjai mutatták be saját készítésű járműveiket a Hősök terén

Fotó: Ficsor Márton

A két fiatalat tíz percre hagyta magára édesanyjuk, hogy vizet vásároljon

Gyermekek okozták a tüzet a MOM Sportközpontnál

VB

A rendőrséghez hétfő este érkezett bejelentés, miszerint a MOM Sportközpont tetején egy használaton kívüli építményben tűz keletkezett. A túlzótok a mentési munkálatok során egy nyolcéves kislányt eszméletlen állapotban hozták ki az épületből, aki a szakszerű ellátás ellenére a helyszínen életét vesz-

ten, a nyolcéves kislány és tizenegy éves bátyja – miután édesanyjuk egy közeli boltba ment vásárolni – a sportközpontba mentek. Ott feljutottak az épület tetejére, és egy ablakon keresztül bemásztak, majd tüzet okoztak. A gyorsan terjedő tűz elől megpróbálták elmenekülni, ám a kislány az épületben rekedt. Test-

nek nyilatkozva egyebek mellett arról beszélt, nem érti, miért mentek el a játszótérről a gyerekek az alatt a megközelítőleg tíz perc alatt, amíg ő a boltba indult vízért, hiába kérte őket, hogy maradjanak ott. Mint mondta, a gyermekeknél biztosan nem lehetett gyufa vagy öngyújtó, mivel egész nap együtt vol-