

RS MEG KAPHATÓ!
EXTRA



Megint a kiadványok...

BORS EXTRA JÓ OLVASNIVALÓ!

295 FT

Hirdetés

delmagyar.hu

2019. 06. 24. hétfő - Iván

19°C | 27°C

Még több cikk.



ILYEN KÖLCSÖNT
NEM KAP MÁSTÓLI!

HSA Group
A HR definíciója.

Hirdetés

| | | | | | | | | | |
|--------|------------------|---------|---------|----------|------------|-----------|----------|----------|------|
| HÍREK | DÉLVILÁG | GALÉRIA | SPORT | GAZDASÁG | SZÓRAKOZÁS | PROGRAMOK | ÁLLÁS | INGATLAN | APRÓ |
| SZEGED | HÓDMEZŐVÁSÁRHELY | MAKÓ | SZENTES | CSONGRÁD | MÓRAHALOM | KISTELEK | TUDÓSÍTÓ | | |



A katasztrófavédelem kéri az autósokat: ne hajtsanak...



Nagypál Krisztina lett Magyarország Szépe - fotók



Újraindult a nagy csendes-óceáni személtakarítás



Hömpölygő vízben hajtottak az autók Nagykanizsán a...



Isztambuli főpolgármester-választás: Erdogan i



Mercedes Nveraesvontató. 87 990 Ft



Óriás muszlinblúz arany láncsal 6337 2 495 Ft



Jersey ruha L/XL

3 495 Ft

CÍMOLDAL BELFÖLD - MAGYARORSZÁG HÍREI > HÁROM MAGYAR CSAPAT VESZ RÉSZT A SHELL ECO-MARATHON EUROPE VERSENYEN^{DEL}

Három magyar csapat vesz részt a Shell Eco-marathon Europe versenyen^{DEL}

MTI 2019.06.22. 18:30

Ajánlom 0

A győri Széchenyi-egyetem, a Szegedi Tudományegyetem és a kecskeméti Kandó Kálmán Szakközépiskola csapata.

Hirdetés

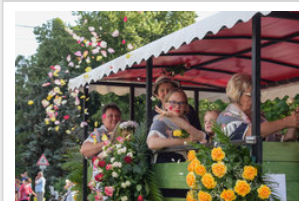


Elektromos scooter roller robogó 1000W 45km/h

-50%

Ajánlat érvényessége: 0 nap 13 óra

Népszerű



A virágok királynőjéről szolt minden Szőregen a hétvégén - fotók a felvonulásról



15 éven át lopta az áramot és a gázt - és nem csak otthon

Három magyar csapat tesz kísérletet energia-hatékonysági rekord felállítására a Shell Eco-marathon Europe versenyen London külvárosában július 1. és 5. között - közölte a kommunikációval megbízott ügynökség az MTI-vel.

Idén világszerte 25 ország mintegy 160 csapata készül az egyedi építésű és fejlesztésű járműveikkel, hogy két versenyszámban tegye próbára műszaki és tervezői tudását. Az első a távolsági verseny, amely azt méri, melyik csapat járműve tudja megtenni a legtöbb kilométert 1 liter üzemanyaggal vagy 1 kilowattóra energiával. A másik pedig a vezetői világbajnokság, amelyben eldől, ki a világ leggyorsabb és legergiahatékonyabb pilótája. Magyarországról idén három csapat vesz részt a megmérettetésen, akik ebben az évben az Innovációs és Technológiai Minisztérium védnöksége alatt utaznak Londonba.

A győri Szechenyi István Egyetem SZEnergy csapata az előző konstrukciójuknál még energiahatékonyabb, teljesen új járművet épített az idei versenyre. A győri diákok a városi koncepció kategóriában versenyeznek egyedüli magyar csapatként. Az új elektromos autó leglátványosabb eleme a csepp alakú, áramvonalas karosszéria minimális homlokfelülettel és optimalizált orrkúppal.

A prototípus kategóriában indul szintén elektromos járművével egyetlen magyar középiskolás résztvevőként a kecskeméti Kandó Kálmán Szakközépiskola és Szakiskola Kandó Electric csapata. Az idei versenyre a kecskeméti diákok telemetriai rendszert is fejlesztettek a járműhöz, amelynek a segítségével olyan adatokat szerezhetnek az autóról és a pályáról verseny közben, amivel még nagyobb energiahatékonytságot érhetnek el.

A Szegedi Tudományegyetem STECO csapata két év után tér vissza a versenybe ugyanebben a kategóriában. A jobb hatásfok érdekében kicserélték a motort és az azt vezérlő elektronikát is átalakították. A csapat az elmúlt időszakban a finomhangolásra és a tesztelésekre helyezte a hangsúlyt, hogy még energiahatékonyabbá tegyék elektromos autójukat, és így megdönthessék korábbi rekordjukat. Terveik szerint 1 kilowattóra energia felhasználásával több mint 300 kilométert tesznek majd meg.

Az idei verseny legnagyobb újdonsága a teljesen új helyszín és ismeretlen versenypálya, amely nemcsak technológiailag állítja kemény feladat elé a járműveket és a tervezőiket, hanem a csapat stratégiáját is próbára teszi. Napjainkban Ázsiában, Amerikában és Európában évente két versenyszámban tartanak Shell Eco-marathon programokat. A megmérettetés célja, hogy ösztönözze a tudományos, a technológiai, a mérnöki és a matematikai pályára készülőket. A középiskolás és egyetemi csapatok feladata, hogy a dizájn-, a technológiai és a mérnöki szempontokat figyelembe véve építsék meg energiahatékony járműveiket. Az első Shell Eco-marathont 1985-ben Franciaországban rendezték meg, ahol 25 fa autó sorakozott fel a rajtvonalnál. Az azóta eltelt 34 év során a verseny egy több ezer résztvevővel rendelkező eseménysorozattá nőtte ki magát, amelyet világszerte 50 ország részvételével 9 helyszínen tartanak meg.

hirdetés



Kövessen minket, kommentelje híreinket a Delmagyar.hu Facebook oldalán!

Lájkolom és követem a Delmagyar.hu-t

Megosztom a cikket a Facebookon

hirdetés

HSA Group
A HR definíciója.

ILYEN KÖLCSÖN
NEM KAP MÁSTÓ

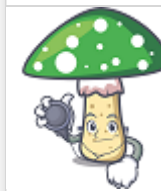
hirdetés



Mercedes

Nveroesvontató.
87 990 Ft

Partnereinktől



Orvosi gombák

depresszióra, cukorbetegségekre, vérnyomásra, fogszuvasodásra, sok másra.



A Koszta József múzeum múzeumok éjszakájára



Óriás muszlinblúz
arany láncsal 6337
2 495 Ft



Jersey ruha L/XL

3 495 Ft

Kisalfold.hu ajánlja



Magyarország Szépe 2019 - A győri Kis Virág a legszebb 5 között végzett - fotók

AJÁNLAT



Dárdai: élvezem a vakációt a családdal



Bujtor özvegye: Maminak hívnak István unokái



Barátai féltik a visszaeséstől - Curtis újra iszik



Dunai tragédia: Víz alatt vontatják el a hullámsírba süllyedt Hableányt