



az **icdp** Automotive distribution research, insight, implementation teljes jogú tagja

► Belépés ► Tartalomjegyzék

KERESÉS:

ÉV MAGYAR AUTÓJA UTÁNPÓTLÁS GONDOLATJEL MESÉL A SZAKÉRTŐ ANYUKÁM IS ÉRTENI FOGJA „MAGYAROK”

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG | AUTÓS NAGYKOALÍCIÓ | TESZT | JÁRMŰGYÁRTÁS | A VOLÁNNÁL | LOPOTT AUTÓK | MODELL | JÁRMŰTECHNIKA

TÓBIÁS ÉS BALAMBÉR | JÁRMŰTÖRTÉNELEM | NŐI SZEMMEL | PORTRÉ ÉS INTERJÚ | FORMULA STUDENT | JÁRMŰSPORT | ZÖLDROVAT | ICDP



**AZ INNOVÁCIÓ
MOTORJA**

elektromobilitás

Egyre több az elektromos autó és a töltőpont

2019.05.15.

Kovács András

Amikor egy új termék, szolgáltatás megjelenik a piacon, nehezen jósolható meg, milyen tempóban rogyasztja meg, tünteti el a régit. Az elektromos autózás gyorsan terjed, szaporodnak a töltőpontok, de meg messze vagyunk Európa, Magyarország teljes átjárhatóságától.

A hozzászóláshoz [be kell jelentkezni](#)

Energiagazdálkodási szakmai napot rendezett április első felében a Szegedi Tudományegyetem Mérnöki Kara, ezen szó volt az energiahatékonyságáról, a duális képzésről, és az elektromobilitásról is. Házigazdaként Bíró István dékán köszöntötte a megjelenteket, és hangsúlyozta a mérnökképzés fontosságát és azt, hogy régen nyitottak már a gépészet és a mechatronika felé. 68 duális hallgatójuk van, ők erősítik a kar és a vállalatok közötti kapcsolatrendszerét és nagyobb gyakorlati tapasztalattal léphetnek a munkaerő-piacra, ahol igen csak kapósak.

A Autoszektor
33 698 kedvelés

Tetszik az oldal

Kapcsolatfelvétel

Az ismerőseid közül te lehetsz az első, akinek ez tetszik.

Az oldal fő támogatója

**Audi
Hungaria**



GENERALI
Generali a Biztonságért Alapítvány

Új Ford Mondeo
Titanium Hybrid kombi
már
8 999 000 Ft-tól
Ford Credit finanszírozással*

*Az autó illusztráció. A jelen hirdetés tájékoztató jellegű, nem teljes körű és nem minősül ajánlattételnek. Vegyes üzemanyag-fogyasztás: 5,6-6,9/100 km, utasok CO₂-kibocsátás: 119-134 g/km. Az ajánlat 2019.05.31-ig megköthető Volkswagen Leasing és Werys. További részletek www.ford.hu

Ford
Go Further



Az egyik napirendként Balogh Szabolcs, a Nemzeti Közmuvek e-mobilitás üzletágának vezetője tartott színvonalas tájékoztatást az elektromos közlekedés jövőjéről. A világ rohamtempóban változik, az előadó az Ericssonnal kezdett, és akkoriban ott azt jósolták, 20, maximum 30 százalék lehet Magyarországon a rádiótelefonok aránya – akkor még úgy hívták a böhöm készülékeket –, ebből azután 116 százalék lett. Mellé nyúlt az egész világ, az iparág számon tartja, hogy óriási pénzért vásárolt egy tanulmányt élvonalai szakemberektől az amerikai távközlési óriás, az AT&T, ott 130 szorosát tévedtek. Lefelé.

Amikor egy új termék, szolgáltatás megjelenik a piacon, nehezen jósolható meg, milyen tempóban rogyaszta meg, tünteti el a régit. Egykor a kódexmásoló szerzetesek munkáját vette el Gutenberg a nyomda feltalálásával, a mobiltelefon is jól kitakarította a magyar háztartásokból a vezetékést. Időközben megérkezett az okostelefon is, amit a Kodak nem vett komolyan, állítólag úgy vélte, a telefon beszélgetésre való, nem fényképezésre. A világ legismertebb fotós márkája, amelynek a digitális fényképezőgépet is köszönhetjük, mára gyakorlatilag eltűnt.



1900
New York City
5th Avenue



1900
New York City
5th Avenue

Az előadó az autós világból is jó példát hozott az új termék megjelenésére. New Yorkban tavaszi felvonulás volt az Ötödik sugárúton 1900-ban, a temérdek lovaskocsi, fiáker között egyetlen automobil látható – alig lehet megtalálni –, amit sárga nyílal jelölt is a dián Balogh Szabolcs. Az 1913-as felvonuláson a temérdek autó között csak egyetlen fiákert látni...

Az elektromos autózás előretörése mellett folyamatosan csökken a lítium akkumulátor ára. A semmiből jelent meg a Tesla és ezt azért is tehette meg „semmi technológia nem kell hozzá”, nem szükséges sok évtizedes autógyártási előélet. A Dyson, aminek a neve



ÚJ TOYOTA COROLLA SEDAN

HIBRID VÁLTOZATBAN
49 000 FT/HÓ – 4,9% THM

ÉRTÉKŐR PROGRAMBAN
5 ÉV GARANCIÁVAL

HYBRID

[2019]⁷
1 ÉV
7 ÜJONSÁG

Tudjon meg többet >

Új autóval
minden veszély
rémálomnak
tűnhet.



Allianz



Iratkozz fel most hírlevelünkre
és élj a 10%-os kedvezménnyel!



www.autofolia.hu

még alig ismert, 2020-ra ígérte elektromos autóját. Forradalmi változások hajnalán vagyunk, jön az övezetés is ami kéz a kézben jár az elektromos autózással. A személygépkocsi idejének 4 százalékában gurul és 96 százalékban parkol, az övezető autóval, a közösségi közlekedéssel ez felmehet 40 százalékra is. Mint egy taxi, úgy hívjuk majd.



Az USA-ban 80 százalékkal csökkenhet a gépkocsipark, van olyan jóslat, hogy ez már 2030-ra megtörténhet. Egy átlagos családnak évi 5600 dollár megtakarítás, ha nem tulajdonol autót, összességében évi 1000 milliárd dollár felszabadulhat. Nagyon fontos, hogy így a mobilitás mindenkinek elérhető, idősek, korlátozott cselekvő képességűek, szegény és hátrányos helyzetűek is utazhatnak.

Első egymillió elektromos autó 20 év, a második 18 hónap, a harmadik egymillió 8 hónap alatt készült el. Ehhez jön még a 2018 végéig legyártott 5,4 millió darab plug-in hibrid modell. Tavaly rekordszámú, összesen 386 ezer darab tisztán elektromos hajtású személygépkocsi talál gazdára Európában – derül ki az Európai Elektromobilitás Szövetség (AVERE), EV Volumes adataira alapozott összesítéséből. Ezzel a kontinensen értékesített új autók 2,5 százaléka volt tisztán elektromos autó – a 2017-es év hasonló időszakához mérten ez 33 százalékos volumen növekedést jelent.



Az európai trendekkel összhangban Magyarországon is évről évre növekszik a villanyautó-értékesítés aránya, igaz mértékében elmarad az európai számoktól. Nagyvonalú rendszer is segíti az értékesítést, van vásárlási támogatás és adókedvezmény, nincs regisztrációs illeték és parkolási díj a városok döntő többségében. A hazai EV állomány 2016-ban még csupán 370 volt, 2018 végére már meghaladta az ötezeret és ez a szám az év végéig nagy valószínűséggel megduplázódik.

A nemzeti közművek célja az ország átjárhatóságának megteremtése villámtöltőkkel. A normál, hosszabb idejű „tankolás” még mindig ingyenes, ám a gyors megoldás már pénzbe kerül, de még mindig önköltség alatti a tarifája. Megtudtuk, Szegeden van az ügyfélszolgálati központjuk, ami 0-24 órában dolgozik, már 30 munkatársat képeztek ki. Az e-mobilitás programból organikus fejlődési úton tehát üzletgá alakult, NKM Mobilitás Kft., 2017. novemberében történtek meg az első töltőtelepítések. Az e-mobilitás IT rendszer tavaly márciusban indult, a 24/7 ügyfélszolgálat pedig júliusban. Az ideai célok között kiemelt fontosságú az országos átjárhatóságot biztosító töltőhálózat telepítése, a nemzetközi roaming szolgáltatás bevezetése, valamint az integráció az MVM csoporttal.



Kedvező gépjármű-finanszírozás

FELHŐBEN A JÖVŐ

2019.05.16

Az IBM bejelentette, hogy olyan európai vállalatokkal kötött együttműködést, mint a Volkswagen (...)



KITŰNŐRE OSZTÁLYOZTA A J.D. POWER AZ OPEL INSIGNIÁT

2019.05.16

A piackutató J.D. Power évről-évre megvizsgálja, mennyire elégedettek az emberek az autójukkal: egy...



STRATÉGIA DÖNTÉSEK A VOLKSWAGENNÉL

2019.05.16

A Volkswagen AG Felügyelő Bizottsága és Igazgatósága fontos döntéseket hozott a Volkswagen Csoport...



ÍGY MŰKÖDNEK A VILLAMOSÍTOTT UTAK

2019.05.16

Nulla szén-dioxid-lábnyom, csendesebb járművek, jó vezetetheység és nincs kipufogógáz. A...



"MEGTISZTELTETÉS LENNE A FORM-E BUDAPESTI FUTAMA"

2019.05.15

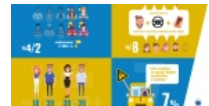
A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) elnöke, Oláh Gyárfás szerint büszkeség és...



A MOBILOZÁS ELSŐ SZÁMÚ BALESETI OKKÁ VÁLT A KÖZLEKEDÉSBEN

2019.05.15

Hogyan mehet neki valaki egy vasúti átjáróban a szerelvény tizenhetedik kocsjának, ha se nem lett...



AZ FCA ÚJ ÜZEMANYAGA TÖBB METANOLLAL

2019.05.15

A Fiat Chrysler Automobiles (FCA) és az olasz olaj- és energiacsoport, az ENI új üzemanyagot...



A NAP KARIKATÚRÁJA: NAGY HÁZ, NAGY TEHER

2019.05.15

Jiara Ljun Kínából küldte rajzát az Autós Nagykoalíció és az autoszektor.hu karikatúra pályázatára...

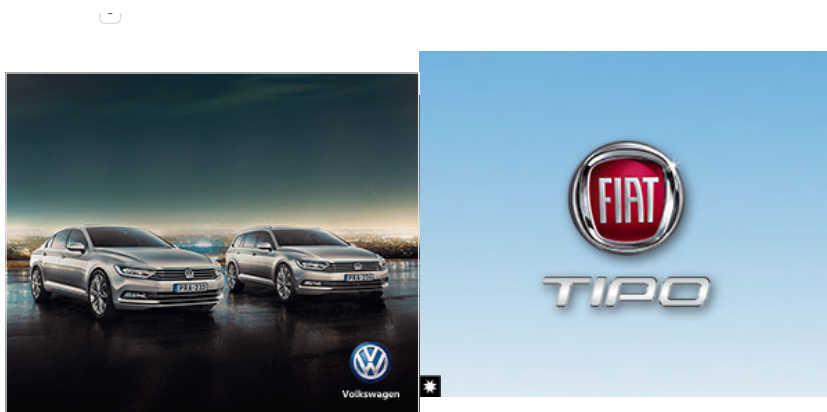


JÓL MEGHÚZTA AZ X7-ES A BMW ELADÁSÁIT



Idén márciusban elindult a fizetős töltés tesztelése és az applikációból történő töltésindítás. A Mobiliti hálózat nyilvános töltései 2018-ban számokban: 68 MWh felhasznált energia és több mint 7000 töltés, az idei első három hónap adatai: 47 MWh és 5000 töltés. Fontos, hogy a várakozásoktól eltérően márciusban nem esett vissza a töltések száma, hanem stagnált.

[elektromos autó](#) [töltőpontok számának növekedése](#) [Tesla](#) [elektromobilitás](#)



marso

Gumiabroncs- és Autószerző hálózat
ORSZÁGOSAN 24 telephellyel!

WELLNESS, GYÓGYFÜRDŐK
CSALÁDI ÜDÜLÉSEK
HUNGUEST HOTELS



2019.05.15

A müncheni központú vállalatcsoport az idei esztendő negyedik hónapjában és a január-április...



JÓL TELJESÍTETT A LEXUS UX AZ IIHS- TESZTEN

2019.05.15

Észak-Amerikában máris összetörtek egy vadonatúj Lexus UX-et: a márka első kompakt szabadidőjárműve...

