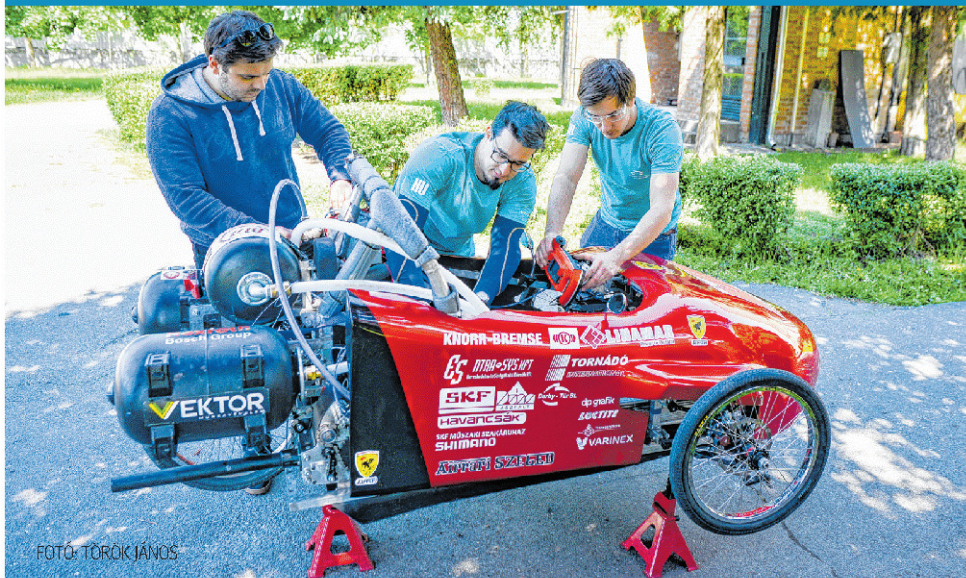


Egy évig finomították a léghajtányt



FOTÓ: TÖRÖK JÁNOS

Egy éven át dolgoztak a szegedi mérnökhallgatók a levegővel hajtott járműjük finomításán, amellyel a hétvégi XII. Nemzetközi Aventics Pneumobil Versenyen vesznek részt Egerben. Az Airrari Szeged nevű csapat tagjai az utolsó simításokat, az üzemi biztonság tesztelését végezték szerdán, amit mi is megnéztünk. A fiatalok továbbfejlesztették a járművet, amely könnyebb és hatékonyabb is lett. Csütörtök kora reggel az egyik csapattársuk platós autójára teszik a pneumobilt, és indulnak Egerbe. **3. »**

SZEGEDI MÉRNÖKHALLGATÓK IS INDULNAK A HÉTVÉGI, EGRI PNEUMOBILVERSENYEN

Egy éve finomították a léghajtányt

Ma reggel indul el Egerbe a Szegedi Tudományegyetem Mérnöki Karának csapata a sűrített levegővel hajtott járművek versenyére.

EGER, SZEGED
ARANY T. JÁNOS

Egy éven át dolgozott a nyolctagú Airrari Szeged, a Szegedi Tudományegyetem Mérnöki Kar pneumobilcsapata a levegővel hajtott járműjük tökéletesítésén. Szerdán az utolsó „simításokat” végezték, csütörtök reggel már indulnak Egerbe, ahol május 9-én rajtol a XII. Nemzetközi Aventics Pneumobil Verseny.

Idén nyolc ország 41 csapata méri össze a tudását. Ma-

gyarországról majdnem az összes műszaki felsőoktatási intézmény képviselteti magát, összesen 22 csapat érkezik. A diákok idén is három versenyszámban mutatják meg, mit tud a járműjük: a hosszútávú futamon az a jármű nyer, amelyik három pilótacserével és egy palacktöltéssel a legnagyobb távolságot képes megtenni, az ügyességi futam három menetből áll, a gyorsulási szám után az állhat a dobogó legfelső fokára, aki az adott szakaszt a legrövidebb idő alatt teljesíti.



Bevetésre készen a szegedi mérnökhallgatók és járműjük. FOTÓ: TÖRÖK JÁNOS

Gyulai Zoltán csapatkapitány, harmadéves gépészmérnök-hallgató mutatta meg a részleteket. – Ez egy hároméves autó, 2016-ban indult először a versenyen, azóta folyamatosan fejlesztjük. A mostani versenyre új hajtóművet kapott, pörgősebb lett. Módosítottunk az áttételen, nőtt a nyomaték, és kétszempes automata váltó került a hajtóműbe. Ilyet még nem láttunk korábban másoknál – sorolta Zoltán.

A léghajtásos jármű vázát is megerősítették, hogy ne deformálódjon. – Még teszteljük az üzemi biztonságot. Takarékosabb és hatékonyabb is lett,

EGYMILLIÓ FORINT A TÉT

Az idei pneumobilverseny fővédnöke György László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára. A győztes csapatok 500-500 ezer forintos pénztalomban részesülnek, a legutóbbi három év legeredményesebb egyeteme pedig egymillió forintos különdíjat vihet haza. A fődíjat, az „Aventics Legjobb Pneumobilja 2019” címet a szakmai zsűri ítéli oda az elmúlt három évben elért eredmények átlaga alapján.

mert csökkent a fogyasztása – mondta egy másik csapattag, Kálmán Balázs. Arra a kérdésre, hogy mennyi munkájuk van a járműben, a fiatalok azt válaszolták, hogy rengeteg, így nem is számolták a munkaórákat.