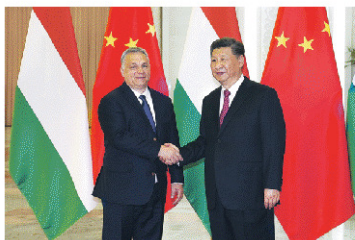


Hazánk sokat profitálhat a selyemútból

VG | Az Egy övezet, egy út (BRI) fórumon 283 együttműködési megállapodást kötöttek több mint 64 milliárd dollár értékben - jelentette be a 37 ország állam- és kormányfőjének részvételével megrendezett pekingi csúcstalálkozó után Hszi Csin-ping kínai elnök. A kezdeményezés programjainak összértéke elérte a 3,67



Orbán Viktor és Hszi Csin-ping kínai elnök megbeszélést folytattak Pekingben

ezermilliárd dollárt Ázsia, Európa, Afrika és Dél-Amerika országaiban.

Magyarország készen áll arra, hogy a Kína és a kelet-közép-európai országok közötti együttműködéssel előmozdítsa az európai-kínai kapcsolatok fejlődését - mondta Orbán Viktor miniszterelnök a Hszi Csin-pinggel folytatott találkozóján. A szabadkereskedelem fizikai összeköttetések nélkül csak üres beszéd - hangsúlyozta a kormányfő. Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter ötpontos tervben állapodott meg Pekingben kínai kollégájával, Vang Jivel. Számos projekt dokumentumait is aláírták, például a Huawei Technologies stratégiai megállapodást kötött a Szegedi Egyetemmel, és közel ezerkétszáz leendő IT-szakembert támogató ösztöndíjprogramot hirdetett. A Richter gyógyszeripari megállapodásokat írt alá, a Budapest Airport két nagy kínai cargorepülőtérrel is szorosabbra fűzi az együttműködését. Megkezdődik a Budapestet Kolozsváron keresztül Bukaresttel összekötő gyorsvasútprojekt előkészítése is.

.....▶7

CÉLOK | Orbán Viktor: a szabadkereskedelem fizikai összeköttetések nélkül csak üres beszéd

Magyarország sokat profitálhat az új selyemútból

VG | Magyarország készen áll arra, hogy a Kína és a közép- és kelet-európai országok közötti együttműködésen keresztül előmozdítsa az európai-kínai kapcsolatokat egészen fejlődését - mondta Orbán Viktor miniszterelnök a Hszi Csin-ping kínai elnökkel folytatott találkozóján. A kormányfő részt vett az Egy övezet, egy út fórumon, és az ország támogatásáról biztosította a kezdeményezést.

A demokráciaexportra alapozott külpolitika nem működik; a demográfia erejét nem szabad lebecsülni, mert a kilátástalanság migrációhoz vezet; a szabadkereskedelem fizikai összeköttetések nélkül csak üres beszéd; Közép-Európa pedig akkor szabad és virágzó, ha Kelet és Nyugat együttműködik egymással - ezt a négy tanulást fogalmazta meg Orbán Viktor miniszterelnök szombaton Pekingben az Egy övezet, egy út kezdeményezés (BRI) zárt körben zajló vezetői fórumán.

A kontinensek fizikai összekapcsolása hatalmas mennyiségű pénzt, nagy erőfeszítést, ragyogó mérnöki munkát, merész képzelgetést és határozott politikai akaratot igényel. Az Egy övezet, egy út rendelkezik mind-

ezzel - mutatott rá. A magyar-kínai kapcsolatok további fejlesztését szolgáló, öt pontos tervben állapodott meg szombaton Pekingben Szi-jártó Péter külgazdasági és külügyminiszter és kínai kollégája, Vang Ji.

A felek célul tűzték egy közös magyar-kínai egyetem megalapítását, amely kínai részről a Kínai Társadalomtudományi Akadémiára, magyar részről pedig a Nemzeti Közszolgálati Egyetemre alapul majd.

A logisztikai együttműködés fejlesztéséről is tárgyalt a két kül-

Tavaly 8,7 milliárd dollárt ért el a Magyarország és Kína közötti kereskedelmi forgalom

ügyminiszter, ennek része, hogy elkezdik előkészíteni a Budapestet Kolozsváron keresztül Bukaresttel összekötő gyorsvasútprojektet, amelyet a magyar és a román kormány együttműködésére alapozva kínai pénzügyi és technikai segítségnyújtással terveznek megvalósítani. A Budapest Airport (BA) két nagy kínai cargorepülőtérral is szorosabban fűzi az együttműködését, hogy Magyarországot a Kínába irányuló magyar export, illetve a kínai árúk

első számú kelet-közép-európai légi kapujává, egyfajta komplex logisztikai bázissá és elosztóközponttá fejlessze a régióban. A BA májusban a Csengcsou Nemzetközi Repülőtérral is együttműködési megállapodást köt, amikor kínai delegáció látogat Budapestre.

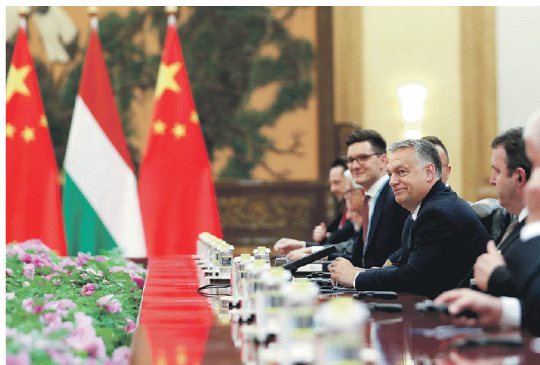
A terv harmadik pontja az építészeti együttműködésre vonatkozik annak érdekében - ismertette Szi-jártó Péter -, hogy magyar építészek és mérnökök lehetőséghez jussanak a kínai nemzeti urbanizá-

ciós terv végrehajtásában. A víz-ügy területéről is szó volt, amellyel kapcsolatban célul tűzték, hogy magyar és kínai vállalatok közösen hajtsanak végre vízgazdálkodási fejlesztési projekteket Ázsiában és Afrikában - közölte a külgazdasági és külügyminiszter. A fejlesztési terv ötödik pontja a turizmus további fejlesztése: a turisztikai rekord-adatokat követően újabb légi járatok elindításával tovább növelnék a turisztikai forgalmat a két ország között - mondta.

Emellett számos további megállapodás is létrejött, például a Huawei Technologies stratégiai megállapodást kötött a Szegei Egyetemmel, és kihirdette új, közel 1200 leendő IT-szakembert támogató ösztöndíj-programjait. A Richter Gedeon olyan gyógyszeripari megállapodásokat kötött, amelyek Szi-jártó szerint tovább növelhetik a jelentősen bővülő magyar gyógyszeripari exportot.

A Kossuth rádió Vasárnapi Újság című műsorában Szi-jártó Péter arról is beszélt, hogy a magyar-szerb-kínai összefogással megújuló Budapest-Belgrád vasútvonal lesz a leggyorsabb szállítási útvonal Délkelet-Európa és a kontinens belseje között. Magyarország tud profitálni földrajzi elhelyezkedéséből, hiszen a kínai selyemút tengeri ága a görögországi kikötőknél végződik. A verseny pedig azért folyik majd, hogy ki tudja a leggyorsabban eljuttatni az árut a kontinens belseje felé - tette hozzá a külgazdasági és külügyminiszter.

Tavaly abszolút rekordot, 8,7 milliárd dollárt ért el a Magyarország és Kína közötti kereskedelmi forgalom, és idén az élelmiszeripari export további növekedése várható - mondta Szi-jártó Péter.



FOIC/AP