

JÁRMŰÉPÍTŐ VERSENYEK REKORDERE A SZEGEDI EGYETEMISTA, GYURKÓ CSILLA

Az elmélet és a gyakorlat összehangolói a mérnökök



Kiskoromban jobban szerettem az autókat, mint a babákat – emlékezett Gyurkó Csilla, a szegedi egyetemisták csapatkapitánya. Az SZTE mechatronikai mérnök szakos hallgatója szerint választott hivatása folyamatosan megújul, ezért folyamatos tanulást igényel. FOTÓ: SZTE

„Minden pillanat megérte, még ha nem is volt egyszerű” – összegezte a Szegedi Tudományegyetemen eltöltött 3,5 évét Gyurkó Csilla. Az SZTE mechatronikai mérnök alapszakját záró hallgató úgy véli, példája igazolja, hogy az egyetemi évek alatt befektetett munkáját az SZTE busásan honorálta: ösztöndíjakkal, a különböző verseny- és vállalatgyakorlat-lehetőségekkel, illetve azzal, hogy a begyűjtött tapasztalatok révén jól fizető munkát talál.

VERSENYEZZ! ÚJSZÁSI ILONA

– Azért lettem mérnök, mert e hivatásban mindkét kedvenc iskolai tantárgyam, a matematika és a fizika is érvényesül. Ráadásul ezekhez társíthattam az informatikát, amelyet ugyancsak megszerettem – indokolta a kisteleki Gyurkó Csilla, miért a Szegedi Tudományegyetem egyik új szakján tanult mechatronikai mérnöknek.

Gólyaként választották ki, másodéves egyetemistaként PLC versenyen, azaz programozható logikai vezérlő versenyen indult, az SZTE Mérnöki Kar csapatának tagjaként. A vetélkedésen elért második helye-

zessel együtt járt, hogy egy veszprémi cégnél vizuális technológiával foglalkozhatott és robotot programozhatott az első nyári gyakorlaton.

ÖSZTÖNDÍJÖZŐN A TANULÁSÉRT ÉS A PLUSZMUNKÁÉRT

Állami támogatottságú szakon tanul, illetve rendszeres tanulmányi ösztöndíjban is részesül Gyurkó Csilla. Az SZTE MK mechatronikai mérnök szakján, kiváló tanulmányi eredményének hála, elnyerte a nemzeti felsőoktatási ösztöndíjat is. Az SZTE Tehetségpont oldalán felfedezett pályázati kiírásra reagálva pedig besöpörhette a ContiTech Rubber Industrial Kft. és a Givaudan Hungary Kft. vállalati ösztöndíját. Mindezt a koronát a 2 alkalommal elnyert Új Nemzeti Kiválóság Program ösztöndíja tette. „A Sófi Alapítvány támogatására is pályázok, idén először. Ha azt megkapom, akkor elmondhatom: minden olyan ösztöndíj-lehetőséggel éltem, amit SZTE-hallgatóként megcélozhattam. A 3 év alatt így elnyert pénz végösszegét nem tudom pontosan megmondani, de azt elárulhatom: minden egyes tanulásra, járműépítésre, csapatomunkára és versenyzésre fordított percm busásan megtérült ösztöndíjban és gyakorlati tapasztalatban” – árulta el Gyurkó Csilla.

NŐK ELŐNYBEN

A szegedi egyetemen eltöltött 3 éve alatt 4 különböző típusú és nagyjából 10 fordulóból álló járműépítő verseny résztvevőjeként több cég életébe is bepillantást nyert, rengeteg szakmai tapasztalatot gyűjthetett Gyurkó Csilla. Az SZTE- és a vállalati honlapokat böngészve rábukkant az ABB Mérnöki, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. mérnöknőket mentoráló programjára is. Élményei alapján úgy véli: „A férfiak műszaki érzelme jobbak, amit mi, nők a szorgalmunkkal pótolhatunk, így megszerezhető a szakmai tapasztalat. Az egyetem alatt, de a megismert cégeknél sem éreztem, hogy bármiféle hátrányba kerülnék, mert lány vagyok. Ezért aztán a mechatronikai mérnök pályát mindazoknak ajánlom, akik szeretik az új technológiákat, és éreznek magukban kihívást, hogy mindig fejlesszék a tudásukat.”

díját is elhozó AIRRARI-t építő, jórészt fiúk alkotta csapat kapitánydjévé lett egyetemistának.

Költséghatékony, elektromos motorral hajtott autójukkal is sikert arattak: a legjobb magyarként zárta a Shell Eco Marathont az SZTE STECO csapata. A franciaországi Le Mans-ban rendezett versenyen a volán mögé ült Gyurkó Csilla, aki büszkén sorolta, hogy több mint 200 kilométert sikerült megtennie egyetlen kilowattal, vagyis az elfogyasztott üzemanyag ára mindössze 45–60 forint.

– Meghívtak minket járműépítő csapatként a Techtogether Automotive Hungary 2017 autóipari versenyre is, ahol három elismerést is besöpörtünk – emlékezett az ottani feladatmegoldást vezénylő csapatkapitányként. Ott a Continental különdíjat, azaz a legjobb női előadónak járó elismerést nyerte el Gyurkó Csilla.

Záró szakmai gyakorlatát – versenysikereinek köszönhetően – a kecskeméti Mercedes-gyárban tölthette Gyurkó Csilla. Gépsorok fejlesztőjeként szeretne dolgozni addig is, amíg elkezdheti az SZTE MK mechatronikai mérnök szakján a mestertképzést.