

SzeBIT: önvezető autós kurzus a TIK-ben



FOTÓ: KUKELIS ISTVÁN

Ingyenes rendezvényen ismerkedhettek az érdeklődők a digitális forradalommal szerdán Szegeden, az egyetem tanulmányi és információs központjában. A PC Trade Systems telt házat vonzó eseményének fő vendége Michélsz Norbert, fő témája az önvezető autó volt. Kalderás Dominik szimulátorozását sokan követték, kérdés, lesz-e még ilyen játék az önvezető kocsik korában. 2. »

TELT HÁZ A MÁSODIK SZEBIT-EN – MICHELISZ NORBERT VOLT A SZTÁRVENDÉG

Az önvezető autók már köztünk gurulnak

Kiállítások, előadások és workshopok keretében, ingyenes rendezvényen ismerkedhettek az érdeklődők szerdán Szegeden a digitális forradalommal. A PC Trade Systems a jövő technológiáit hozta el a TIK-be, a nap fő témája az önvezető autó volt.

CSONGRÁD MEGYE
KOVÁCS ANDRÁS

Szerda délelőtt 10 óra körül már csúcsra járt a SzeBIT – Szeged Business & IT – a TIK-ben. Ez azonban csak részben volt köszönhető a rendezvény sztárvendégének, *Michelisz Norbert* autóversenyzőnek, aki csaknem telt ház előtt tarthatta élménybeszámolóját, megerősítve *Bári Dávid* csapatfőnökkel és *Bári Gergő* versenyművel. – Fiatál csapat, fiatal szervezet vagyunk, de addig nem nyugszom, amíg meg nem nyerem a kategóriámat – mondta sok más egyéb között.

A standokon is „tömegeltek” a diákok, köztük meglepően sok általános iskolás. *Kalderás Dominika* fél tucat kis legény várt, hogy befejezze a vezetést az egyik szimulátoron, az ötödikes fiú szerencsére nem sokáig tartotta fel a többieket. A Vedresben építészettel tanuló *Tigyi Zsuzsanna* és *Békési Noé* a Hewlett Packardnál ragadt le, egészen pontosan egy szuper-híper lap-topnál, amelyben szoftver is

volt rendszeren. – Olyan program is fut rajta, amely nem sok gépen megy, ráadásul nagyon jó a képernyő felbontása – áradozott Zsuzsanna.

A Bosch úttörő az önvezető autózás területén, és a nap fő tematikájához illeszkedően ki is rakott egy Teslát a főbejárat elé, utasterében egy csomó képernyővel. De tele volt hardverrel a csomagtartó is. – Nem – válaszolta határozottan *Lizák Péter* arra a kérdésünkre, hogy ez már önvezető autó-e. A Bosch munkatársa elmondta, a magát önvezetőnek hirdető

MAGYARORSZÁGI PROGRAMOK

Az Almotive magyar programjáról Takács Árpád beszélt, sztrádákön már szépen fut az autójuk, de még sok fejlesztésre van szükség, hogy beengedjék azt a fővárosi „rengetegbe”. Megtudtuk, hogy ma a világon közel 150 cég fejleszt önvezető kocsit – jóval több, mint ahány márkát autógyárt –, a Google, az Apple, de még az Ali Baba is, a világ legnagyobb online viszonteladójáé. És mindenki máshogy közelíti a problémát. Az ebéd előtti utolsó előadásán a zalaegerszegi önvezetőautó-tesztpályáról beszélt Hesz Mátyas kutatóközpont-vezető – a kormány ugyanis kiemelt figyelmet szentelt ennek a valóban jövőbe mutató beruházásnak.

Tesla csak a második szint az ötből, a TIK előtt kiállított a harmadik. Az ötödik szint az önvezető, de abban már nincs

kormány. Megtudtuk azt is, hogy a kocsit tetején folyamatosan pörgő „vödör” a lézeres radar, és ez az, ami mindent lát.



A Bosch Teslája a TIK előtt. Söfőr nélkül is megy, de még nem önvezető. FOTÓ: KUKLIS ISTVÁN

Több előadás is volt az önvezető autókról, a sort *Lukovics Miklós*, az SZTE GTK docense kezdte, aki közgazdászként nem a technológiáról, hanem a társadalmi fogadtatásról beszélt. – Az önvezető autók már köztünk gurulnak, mérenői felügyelet nélkül is közlekedhetnek Kaliforniában, igaz, egy kis területen – mondta, hozzátéve, előrébb van a technológia, mint ahogy a társadalom arra fel van készítve. A témában nincs semleges vélemény, vagy szertetik és várják, vagy szigorból utasítják. Sokan féltik a vezetés élményét, az ellentábor szerint pedig megszabadulunk a részeg sofőröktől. Ma már 111 városban folyik éles teszt, februárban ez a szám még csak 70 volt. – Ha önvezető autók lesznek, kevesebb kocsit kell, kisebb parkoló is elég, helyettük pedig zöld területeket lehet kialakítani a városokban – hangsúlyozta az előadó.

A vezetéstámogató rendszerek és önvezető funkciók fejlesztéséről *Solymos Tamás*, a Bosch szoftvermérnöke beszélt. Köztük a távolságtartó tempomatról, amely nagy lépés az önvezetés felé, és egyre több autóban ott van már extraként. Ha aktív sávartó is van az autóban, az már félönvezetés, legálábbis sztrádán, ahol nem jönnek szembe kocsik, keresztben pedig gyalogosok. Ő is beszélt az önvezetés szintjeiről, így megtudtuk, hogy az utolsó előttinél, a 4-esnél már olvashat, akár aludhat is a sofőr, ám ha letér a sztrádáról, vissza kell vennie a kormányzást. Az ötödik szintnél kormány már nincs, sem vezető, ott már csak utasok vannak. Hangsúlyozta, az összes baleset több mint 90 százalékát emberi hiba okozza, innen nézve komoly előrelépés az önvezetés.

MEGKÉRDEZTÜK SZEGEDI OLVASÓINKAT

KIPRÓBÁLNA AZ ÖNVEZETŐ AUTÓT?

KIRÁLY LEVENTE, a Nemet Színésze:



– Nem bízik egy olyan kocsiban, ami magától működik. Ha belegondolok, hogy voltam Svájcban a hegyek között, és ott például egy robotvezérlésű autóra lettem volna bízva, nem éreztem volna magam biztonságban. Már nem szoktam vezetni, általában sofőrrel megyek, ha utazni kell.

DÖME MARIANN szemésorvos:



– Jelenleg még nem mernék kipróbálni, de tíz év múlva sok minden változhat, még az is előfordulhat, hogy rászánom magam, és beülök egy ilyen autóra. Mielőtt önvezető kocsival utaznék, előtte utánaolvasnék, hogy milyen a hibaszázalék, mennyire megbízható.

TÓTH HORGOSI MIKLÓS egyetemi hallgató:



– Még nincs jogosítványom, ezért nincs tapasztalatom autóvezetésben, mindenesetre szerintem adnék neki egy lehetőséget, és kipróbálnám. Ha jól tudom, a Tesla kocsikban is van robotvezérlés, de néha hozzá kell érni a kormányhoz, hogy tudja a rendszer, jól van az utasa.

DÉZSI LUCA egyetemi hallgató:



– Nem mernék beülni egy olyan autóra, ami magát irányítja. Lehet, hogy pár évtized múlva, miután bejáratottan működik a rendszer, akkor elkerülhetővé válnának a balesetek, és például az autópályán is maguktól mennének az autók – az utasok pedig aludhat.

A Szeviép-károsultak attól tartanak, hogy enyhítik az ítéletet

Felemás érzésekkel fogadták a Szeviép károsultjai a hírt, hogy a bíróság első fokon letöltendő börtönbüntetésre ítélte a cég korábbi vezetőjét. A kiszabott büntetéssel a többség elégedett, de

sőknek lakolniuk kell, de a polgári jogi igényekről nem rendelkezett a bíróság – ezt

– A vádlottak padján *Botka Lászlónak* és *Ujhelyi Istvánnak* kellett volna ülni, hiszen a

| HIRDETÉS | | |
|---|--------|---------------------|
| CORNER | | |
| — pénzügyi 8-21 óráig — | | |
| Szeged, Kálcsány u. 5. • Tel.: 62/319-347 | | |
| Pénzmenet 1 egysége | VÉTEL | ELADÁS |
| EUR | 319,50 | 323,00 ² |
| USD | 280,50 | 284,00 ² |
| CHF | 280,00 | 287,00 |
| RON | 66,50 | 71,40 |
| Ervényes: 2018. 11. 21. | | |