

## Írányítástechnikában versenyeznek a diákok

**SZEGED.** A szegedi egyetem csak hat éve kapcsolódott be, de már a 24. alkalommal rendezik meg az Országos Ajtonyi István Irányítástechnikai Programozó Versenyt. Házigazdaként idén az SZTE Műszaki Informatika Tanszéke fogadta a résztvevőket a szegedi Agórában. *Martinek Tamás* rektorhelyettes a meg-

**A szebbik nem képviselőiből alig találtunk, kétszer is megszámoltuk őket, de csak ötig jutottunk.**

nyitón a gyakorlatorientált képzés hasznosságáról beszélt, és arról, milyen fontos a tehetséggondozás, és ez a rendezvény mindkét cél nagyon jól szolgálja.

A versenyen ezúttal is a kiemelkedő képességű diákok kaptak lehetőséget a megmérettetésre, pozitív mellékha-

többek között – a Debreceni, a Miskolci és az Óbudai Egyetem, a Neumann János Egyetem, a Széchenyi István Egyetem és a Szabadkai Műszaki Főiskola is. A versenyre 25 hallgatói csapat, összesen 68 diák érkezett, közel 30 kísérő oktatóval. A szebbik nem képviselőiből alig találtunk, kétszer is megszámoltuk őket, de csak ötig jutottunk. Tavaly indult egy tiszta lány csapat is – a második helyen végeztek.

– Ez egy programozható vezérlőegység – mondja harmadszori nekifutásra az asztalon található szerkezetről *Póta Hunor Dániel, Balázs Dávid és Kovács István*. Nem mintha nem tudták volna azonnal Debrecenben mechatronikai mérnöknek tanuló diákok, csak az első két nekifutást magyar szó hiányában még nem sikerült lefordítanunk úgy, hogy olvasóink is értsék. Kétten másodévesek, István korábban már a mesterképzésre jár. – Nem félünk, hogy nem találunk állást végzés



Póta Hunor Péter, Balázs Dávid és Kovács István egy programozható vezérlőegységet mutatott be. FOTÓ: FRANK YVETTE

tásként pedig erősödnek a kapcsolatok az irányítástechnika, ezen belül a PLC programozás területén. Egyrészt az oktatók – felkészítő tanárok – és a hallgatók között, másrészt a szponzorként is megjelenő, gyakorló ipari és kereskedelmi szakemberekkel beszélgetve.

Az idei versenyre az ország 14 intézményéből és a határon túlról is érkeztek hallgatói csapatok. A szervező SZTE mellett képviselteti magát –

után, az ilyen képesítés nagyon kelendő az autópárhuzban és a beszállítóknál – vélik magabiztosan a jövőről.

A verseny első napjának délutánján a hallgatói csapatoknak egy tíz kérdésből álló elméleti feladatsort kellett kitölteniük egy óra alatt, majd ma és holnap gyakorlati próbatételeket kell megoldaniuk. Mindkét napon 5-5 órájuk van, hogy elkészítsék egy valós vagy szimulált technológia vezérlését.