

Egyetemi szinten mérik a kipufogógázt

SZEGED. A dízelbotrányból kiderült, nem mindegy, hogyan mérik az autók károsanyag-kibocsátását. Az SZTE rektora, Szabó Gábor némi hisztériakeltést is lát az ügy mögött, és megjegyzi, olyan műszer kell, amit utánfutó nélkül tud magával vinni az autó. Vagyis menet közben, a motor teljesítményének csökkentése és az akkumulátor „leszívása” nélkül is tudja mérni a valódi kibocsátási adatokat.

Az Energotest Diagnosztikai és Automatizálási Kft., a Contireg Mérnökiroda Kft. és az SZTE új, fotoakusztikai elven működő kipufogógázemisszió-mérési technológia fejlesztésébe kezdett. A pályázaton elnyert 713 millió forint támogatással megvalósuló program célja olyan műszer kifejlesztése, amely a környezetterhelést üzemi menetkörülmények között méri. – A lézeres-fotoakusztikus műszer olyan újszerű, a motorfejlesztéshez elengedhetetlenül szükséges információkhoz juttatja a mérnököket, autógyártókat, amelyek révén hatékonyabb, tisztább üzemű erőforrások fejleszthetők – hangsúlyozta Zentai Tamás, az Energotest ügyvezetője a tegnapi sajtótájékoztatón.

A berendezés egyedülálló lesz a piacon, megnyitva az utat az intelligens vezérlőtechnológiák fejlesztése felé. A fő célpiacok az autógyárak, a mérés-technikai kutató-fejlesztők, valamint a hatóságok és a szakmai szervezetek. A pályázók reményei szerint a Laser Box Rapid nem csupán a motordiagnosztikai műszerek fejlettebb változataként szerez részese-dést a már meglévő piacon, hanem teljesen újakat is nyithat.