

SZTEhírek > Hírárchívum > 2017. Július



A legjobb magyarként zárta a franciaországi Shell Eco Marathont az SZTE csapata

2017. július 06.

Alternatív energiaforrással működő járműveket fejlesztenek, folyamatosan javítják teljesítményüket, így a legjobb magyar egyetemi csapatként ünnepelték az SZTE hallgatóit a Shell Eco Marathon franciaországi fordulójában. A járművekről és a versenyekről három szegedi egyetemistát kérdeztük.



Cikk nyomtatás



Link küldés

Tetszik 0

Tweet

Ötödik lett 18 csapat közül a Szegei Tudományegyetem Mérnöki Kar és az SZTE Természettudományi és Informatikai Kar hét hallgatója az **elektromos motorral működő járművek 2017. június 23-25. közötti, a franciaországi Le Mans-ban rendezett versenyén**. Az **SZTE STECO csapata** a Shell Eco Marathon franciaországi fordulóján megelőzte a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem versenyzőit is, a **legjobb magyar gárdaként** zárta a futamot.



(/site/upload/2017/07/steco_1.jpg)

Mérnöknek készülő nő a volán mögött

– Közel áll hozzám az elektronika, ezért **érdekelt a Shell Eco Marathon versenyen induló elektromos autó. Munka közben még a burkolata elkészítésébe is bekapcsolódtam – árulta el Gyurkó Csilla, az SZTE MK II. éves mechatronika szakos hallgatója, aki már a szegedi Radnóti-gimnázium matematika-fizika tagozatos diákjaként is fejlesztő mérnöknek készült.** – A kocsi formáját a csapatunkat irányító *Péter Szabó István* tanár úrral közösen terveztük, majd mi szabtuk ki hungarocellból és csiszoltuk, alakítottuk véglegessé – mutatott

az SZTE Mérnöki Kar épületében pihenő, padlizsán-lila színű, rakétaformájú kocsi. – **Rengeteg gyakorlati tapasztalatot adott a felkészülés, a fejlesztés és a verseny** – vont mérleget az SZTE AIRRARI csapat Ferrari-piros léghajtányát Egerben, illetve az SZTE STECO csapat padlizsán-lila elektromos kocsiját a Shell Eco Marathonon vezető versenyzőnő.



(/site/upload/2017/07/steco_2j.jpg)

A hasonlóságokról és különbségekről annyi, hogy az SZTE MK Ferrari-piros pneumobilja súlyosabb, pilótával együtt 150-160 kiló, míg a padlizsán-lila elektromos autójuk, a sofőrrel együtt nagyjából 100 kilogramm. A pneumobilban nincs gázpedál csak egy gázgomb, míg az Eco Marathonon induló kocsik egy „igazi” elektromos autók. Mindkét járműben ott a kormánykerék funkciójú szerkezet, mindkét járgány prototípus, ennek ellenére meg kell felelnie a szigorú biztonsági előírásoknak.



„Alkottunk valamit és ez király!”

– Szájról szájra terjed, hogy a szegedi egyetem részt vesz különböző járműversenyeken. Először a pneumobilokkal elért sikerekről olvastam az SZTE MK weboldalán. Megtetszett a lehetőség, ezért **2016 szeptemberében jelentkeztem a csapatba – kezdte történetét Gyulai Zoltán. A szegedi gépészmérnök hallgató** sajátjának érzi, mert ő tervezte és készítette a pneumobil puffer tartályának tartóit. A pilóta „táplálkozási tanácsadójaként” *Gyurkó Csillát* „eltiltotta” a fagyitól, ugyanis előre gondolkodott: a jármű teljesítményét befolyásolja a sofőr súlya is. – **„n+1 órát” töltöttem szerelőként a jármű alatt, fölött, mellett. A verseny közeledtével előfordult, hogy reggel 7-re mentem a szerelőcsarnokba, majd éjfélre értem haza** – mondta mosolyogva a gyulai szakgimnáziumból a szegedi egyetemre érkező, a majdani mérnök diploma birtokában önmagát önálló vállalkozóként elképzelő fiatal.

Az ifjú diplomás önéletrajzában is jól néz ki egy-egy versenyeredmény, de ennél is jelentősebb értéke a közös munkának az az érzés, amit egy-egy impozáns léghajtány vagy elektromos autó látványa és sikere okoz a csapattagokban. – **Büszkék lehetünk a műveinkre:** sokan fényképezték a pneumobilok egri felvonulásán, illetve Le Mans versenypályáján az általunk épített szép járműveket – emlékezett *Gyulai Zoltán*. – **Alkottunk valamit és ez király!**

Körök, percek, kilométerek

Lézerfizikusnak készül, az ELI-ALPS kutatóközpont munkatársa szeretne lenni Seres Imre. A szegedi piarista gimnáziumban érettségizett, **az SZTE TTIK fizika mesterszakján már diplomát szerzett, doktori képzésre is jelentkezett hallgatójának a hobbija lett a járműépítés.** Így vált 2017-ben a Shell Eco Marathon versenyeken harmadszorra induló **SZTE-csapat kapitányává.**



– A számunkra **első, a hollandiai Rotterdamban rendezett Eco Marathon versenyen** a maitól eltérő burkolatú, felépítésű és elektronikájú autóval indultunk. **Célunk csak annyi volt, hogy a technikai felülvizsgálaton átjusson a kocsink és versenyezzünk. A második, az 2016-os, Londonban rendezett Európa bajnokságon** a mostani Eco Marathonon szereplőhöz hasonló autóval léptünk pályára: **168 kilométert tudtunk megtenni egy kilowattóra energiámmal.** Ezt a kocsit fejlesztettük tovább a harmadik, a **Le Mans-ban rendezett úgynevezett kihívás versenyre** – sorolta *Seres Imre*. Eredményességüket mutatja a burkolat, amit jó sok munkával még szebbé varázsoltak, és az is, hogy a korrekciók miatt a fogyasztásuk jelentősen javult: **egy kilowattóránál 242 kilométert futott az SZTE autója** a franciaországi Shell Eco Marathonon. Így **az SZTE Steco csapata saját kategóriájában a tavalyi 26. helyezését idén jelentősen javította, az 5. helyen végezve megelőzték a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem csapatát.**

– Hasonló az Eco Marathon versenyek forgatókönyve: a sikeres technikai fölülvizsgálatot követően jöhet az öt futam. **Az SZTE pilótájának, Gyurkó Csillának 10 kört kellett megtennie 33 perc alatt** – magyarázta *Gyulai Zoltán*.

– **Autóversenyzőnk, Csilla** nagyon jól gazdálkodott az idővel és az energiával: **29 perc 56 és fél másodperc alatt teljesítette a távot, ami kiváló eredmény** – tette hozzá *Seres Imre*. – Itt ugyanis az a cél, hogy minél közelebb kerüljünk, de ne érjük el a 33 percet, miközben a távot teljesítjük.



– A fiúk mutatták, hány kör van még hátra, miközben én az órát figyeltem, így tudtam kalkulálni, pedig közben más autók folyamatosan előztek és dudáltak – sorolta az átlagos autóhoz szükséges jogosítvánnyal is rendelkező *Gyurkó Csilla*, akinek az eredményességénél is nagyobb élménye, hogy **csodájára jártak az SZTE STECO csapat járművének, mondhatni, padlizsán-lila rakétájuk megnyerte az autók szépségversenyét.** – Az egyik szervező minden egyes körnél lefényképezte a kocsinkat.

A siker kovácsai

Kisbusszal utazott a héttagú SZTE STECO csapat és a darabjaira szedett kisautó Szegedről Le Mans-ba. Az 1800 kilométeres táv számos kalandot tartogatott: a busz kilyukadt hűtőjének javíttatásától kezdve a jégeső túlélésén át az idővesztésig ledolgozásáig.

Az SZTE héttagú csapatából ketten – a fizikus *Seres Imre* és az azóta már gépészmérnök *Terhes Péter* – tripláztak, mert már háromszor vettek részt Eco Marathon versenyen. A csapat másik fizikus tagja, *Kele Péter* érdeme az elektronikai fejlesztések zöme. Rajtuk kívül a Shell Eco Marathon versenyen az SZTE csapatát erősítette: *Gyulai Zoltán*, a pilótánő *Gyurkó Csilla*, illetve *Kun Péter Ádám*, *Takács Alexa* is. A munkamegosztásban az SZTE mérnök és fizikus szakos hallgatóinak egyértelmű a szerepe, de például a földrajzos segítő a burkolat üvegszálazásában, mások a matricázásban vagy épp a videózásban aktivizálták magukat a nemzetközi versenyen.

– **Semmi máshoz nem hasonlítható érzés, hogy már az egyetem alatt megvalósul a közös műszaki tervünk. A jegy csak extra jutalomnak számít. Jó itt csapatban dolgozni,** meg az is **öröm, hogy az SZTE számára „piros pontot” sikerült szereznünk ezeken a versenyeken** – jelentette ki *Seres Imre* válaszként a kérdésre: *Miért éri meg ennyi időt és energiát ölni egy „alternatív” versenyjármű építésébe és a versenyzésbe? A „legtöbb munkával megszerezhető kreditpontjaikra” is büszke hallgatók egyöntetű véleménye, hogy a járműversenyekre a felkészülés és a teljesítmény fejlesztette kreativitásukat, problémamegoldó képességüket és szervezőkészségüket.*