

EGYETEM

Önműködő autók: egyre közelebb

Ez a tartalom archív! A cikkben szereplő információk a megjelenés óta megváltozhattak.



Megjelent: 2017.06.07. 06:30

Szerző: **Megyeri József** 
 Megosztás 0


FRIS



Ma még talán elképzelhetetlennek tűnik, hogy robotautók járjanak az utakon, azonban az önműködő járművek fejlesztése folyamatosan zajlik. Magyarországon is.

Hatékony, környezetkímélő és biztonságos – ez a három fő szempont a jövő közlekedésében. A témában *Palkovics László* államtitkár, a vezető nélküli, valamint az elektromos hajtású járművek fejlesztésében és gyártásában való magyar részvétel koordinálásáért felelős kormánybiztos tartott előadást [a Szegedi Tudományegyetem Innovációs Napján](#).

Mint ismertette, az Európai Unióban kiemelt prioritást élvez a közlekedés és a szállítás fejlesztése, amiben a tudománynak és a gazdaságnak feltétlenül együtt kell működni. „A járműiparral szemben magasak a követelmények, ugyanis a tervek szerint 2050-re az üvegházhatású gázok kibocsátását 80 százalékkal csökkentenék, ezt az elektronizálással lehet megoldani. Ezen kívül azt szeretnénk elérni, hogy az európai utakon történő közlekedési baleseteknek ne legyen halálos áldozata” – mondta a politikus. Hozzátette, mivel a legtöbb karambol emberi hibák, mulasztások miatt következik be, ezért a fejlesztők úgy döntöttek, hogy a járműveket automatizálni kell.



A mesterséges intelligencia létrehozása azonban sok kérdést felvet. Ma egyébként egy 1968-as törvény szerint Európában még tilos olyan autóval közlekedni, amit a sofőr nem tud irányítani, és a működését felülbírálni. Felmerült az is, hogy mi legyen a reakció műszaki hiba, például fékrendszer meghibásodás, vagy defekt esetén. Ugyanilyen fontos, hogy az önműködő autókban milyen „szociális” érzéket alakítanak ki egy baleseti szituáció pillanatában. Gondoljunk csak bele, egy elkerülhetetlen ütközésnél melyik a „jobb” döntés: egy gyalogos elgázolása, vagy frontális ütközés a szembe jövő kamionnal. A robotautóknak tehát kitűnően kell kommunikálniuk a környezetükkel és fel kell ismerniük az időjárási és fényviszonyokat, távolságokat, ingereket, hogy minden helyzetben megfelelően tudjanak reagálni.

Palkovics László elmondta, Magyarországon Zalaegerszegen, egy több mint 200 hektáros területen alakítottak ki a célra fejlesztőpályát. A kormány saját forrásból mintegy 40 milliárd forintot fordít a projektre. A beruházást kiemelt jelentőségűként kezelik, jövő februárban az ELTÉ-n és a Műszaki Egyetemen mesterképzések indulnak, amelyek során erre az ágazatra képeznek szakembereket.

Ha helyi viszonylatban nézzük a fejlődés útját, Szegeden **tavaly októberben helyezték el** az első elektromos autótöltő pontot. Parkolni azonban nem lehet ingyenesen a környezetbarát gépjárművekkel a városban, erről **itt írtunk**.

Szegedma Hírportál

körülbelül 12 hónapja

Ma még talán elképzelhetetlennek tűnik, hogy robotautók járjanak az utakon, azonban az önműködő járművek fejlesztése folyamatosan zajlik. Magyarországon is.
 KLIKK: <http://szegedma.hu/?p=729299>

SZEGEDMA.HU

Önműködő autók: egyre közelebb

Ma még talán elképzelhetetlennek tűnik, hogy robotautók járjanak az utak...

↑ Töltsd le
↔ Módosítsd
↓ Töröld le

Kommentek