

## KÖZÉLET

# Jól vizsgáznak az önjáró trolik a 77A vonalon

Ez a tartalom archív! A cikkben szereplő információk a megjelenés óta megváltozhattak.



Megjelent: 2016.04.20. 09:30

Szerző: **SZEGEDma** 



**A Szegedi Közlekedési Társaság 2016. április 10-én sűrítőjáratként indította el – két hetes műszaki teszt idejére – önjáró, Ikarus-Skoda típusú trolibuszait a 77A jelzésű vonalon.**

A tesztjárat 2016. április 24-ig közlekedik a Mars tér és Baktó, Völgyérhát utca között. A műszaki próba a DAKK Zrt. által üzemeltetett 77 és 77A jelzésű járatok menetrendjét nem érinti, ám azok követési idejét munkanapokon 10 percre, hétfőn 15 percre sűríti reggel 6 és este 8 óra között.

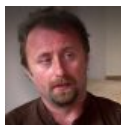
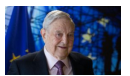
A műszaki teszt az EU HORIZON 2020 programjában, az ELIPTIC kutatási fejlesztési pályázat keretében valósul meg, melyben a Szegedi Közlekedési Kft. és a Szegedi Tudományegyetem, mint konzorciumi tag vesznek részt. A pályázati program célja az akkumulátoros elektromos üzemű járművek vizsgálata.

A piros Ikarus-Skoda trolibuszok töltése a meglévő felsővezeték hálózatból történik és a járművek akkumulátorral teszik meg a vezeték nélküli szakaszt, majd a vezeték alá érve áramszedőjükkel ismét csatlakoznak a felsővezetékhez.

A tesztüzem kapcsán a Szegedi Tudományegyetemmel közösen egy utas kikérdezésre is sor kerül 2016. április 21-én, csütörtökön az érintett tesztvonalon és megállóhelyeken. A megkérdezés célja az elektromos tömegközlekedéssel kapcsolatos vélemények megismerése.

Az elmúlt néhány nap tapasztalatai alapján elmondható, hogy a járművek üzembiztosak, az előre meghirdetett menetrendet tartani tudták. A járművek akkumulátorai megfelelően tudják teljesíteni az önjáró útvonal követelményét. Az utasok visszajelzései pozitívak voltak a tesztjáratokkal kapcsolatban. A legnagyobb meglepetést sokak számára talán még mindig az okozza, hogy a kijelölt megállóhelyeken a trolibusz egy gombnyomásra vezérli le- illetve fel az áramszedőit a vonalon anélkül, hogy a járművezető kiszállna a fülkéből.

FRISS



A tesztjáráttal kapcsolatban utasaink visszajelzéseit a [kapcsolat@szkt.hu](mailto:kapcsolat@szkt.hu) címre várjuk. A járat menetrendjéről, megállóhelyeiről, valamint a projektről bővebb információ a [www.szkt.hu](http://www.szkt.hu) oldalon található.

Szegedi Közlekedési Kft.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 636012.

## Kommentek

0 hozzászólás

Rendezés: Legújabb ↕



Hozzászólás írása...

Facebook Hozzászólások modul

HASONLÓ TÉMÁK: #SZEGED #TÖMEGKÖZLEKEDÉS #SZKT #SZEGEDI KÖZLEKEDÉSI KFT. #ÖNJÁRÓ TROLIBUSZ

OLVASTA MÁR?



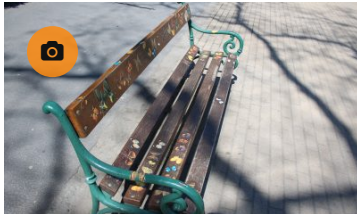
**Forgalmi változás a 3/3F és 4-es villamosvonalon**

KÖVETKEZŐ

**Ismét a Cserepes sori piac igazgatójának visszahívását kezdeményezi a Jobbik**



### EZ IS ÉRDEKELHETI



**Ellepték a pillangók Szeged egyik buszmegállóját**



**Sínfutás a beteg gyerekekért**



**A jó idő megtölti a szegedi teraszokat**



**Cipőbeszerzés életre-halálra – riport a szőrös sportcipők árnyékából**