

SZTEmagazin > Archívum > 2016 > 2016. I. negyedév

SZEGEDI EGYETEM MAGAZIN



Három SZTE-s pneumobil rajtol az idei egri versenyen

2016. március 04.

Folyamatosan készülnek a Szegedi Tudományegyetem mérnök hallgatói a 2016. májusi 6-7. közötti, IX. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Versenyre. Az egri megmérettetésen három léghajtánnyal állnak rajthoz az SZTE egykori és jelenlegi hallgatói.



Cikk nyomtatás



Link küldés



Tetszik 0



Tweet

Kilencedik alkalommal versenyeznek a mérnökhallgatók által tervezett és épített, sűrített levegővel hajtott járművek Egerben. Idén nyolc ország, ötvenkét csapata méri össze tudását, a hazai felsőoktatási intézményeket huszonkét csapat képviseli, köztük a Szegedi Tudományegyetem három formációja.

Bajnok az SZTE

A szegedi egyetem 2009 óta szerepel a sűrített levegővel hajtott járművek versenyén. A Mérnöki Kar hallgatói által tervezett, gyártott és vezetett pneumobilok rendre dobogós helyezést értek el a megmérettetésekben: 2011-ben gyorsulási versenyszámban harmadik díjat szerzett a MKLaren csapat, majd 2012-ben a verseny bajnoka lett. 2013-ban és 2014-ben senior bajnoki címet szerzett a MKLaren járgány, 2014-ben Autopro különdíjat kapott a szegedi egyetem Pepp-Air csapata, 2015-ben senior kategóriában második helyezést értek a szegedi diákok. Mindemellett a kecskeméti gálafutamon is jeleskednek: 2014-ben és 2015-ben is kettős dobogós helyet értek el – csak hogy néhányat említsünk a sikerek közül.



(/site/upload/2016/03/mk_pneumobil_csapatok.jpg)

Szegedi csapatok a 2014-es Aventics Pneumobil Gálafutamon.

11 szegedi 3 pneumobillal rajtol

Három különböző versenyautóval áll rajthoz az SZTE a 2016-os egri futamon.

(/site/upload/2016/03/mk_airrari_szeged1.jpg), „Nyugalom. A hosszú löket ritka” – ezzel a jelmonddal száll versenybe normál kategóriában az Airrari Szeged csapat: (<https://www.facebook.com/airrari.szeged?fref=ts>) Kóczy Dávid, Benedek Dávid Dániel, Horváth Gábor és Kéri Tamás gépészmérnök szakos hallgatók. - Ez a három kerekű autó PLC-vel vezérelt, vagyis a szelepek elektronikusan vannak működtetve. Ehhez egy programot kell írni, ami vezérli a jármű működését – magyarázta Kéri Tamás csapattag. Hozzátette: a pneumobil részei nagyjából egy személyautóéval azonosak, tehát van futómű, egy működtető "motor" ami jelen esetben egy pneumatikus munkahenger. Ezen felül hajtáslánc, kormányzás és három kerék. A motoron jelenleg is sok fejlesztés van folyamatban, de a tervek szerint március végén már tesztelni fogják. – Szeretnénk idén is jól szerepelni a versenyen. Elvárásaink a dobogós helyezések gyorsulási kategóriába, de más versenyszámokban is tervezzük a jó eredményt – fogalmazott Tamás.

Szintén normál kategóriában áll rajthoz a Pepp-Air Team Szeged: (<https://www.facebook.com/PeppAirTeamSzeged?fref=ts>) Dobos Péter Levente, Csamangó Dávid, Zakupszki Richárd Zoltán mezőgazdasági és élelmiszeripari gépészmérnök hallgatók és Módra László gépészmérnök szakos diák. Szlogenjük: „Nincs megoldhatatlan műszaki gond, csak kis kalapács.”



Az SZTE MK színeiben harmadik csapatként „We Need Fresh Air!” jelmonddal indul a Pepp-Air Senior Team: Bene Sándor és Ádám László, végzett gépészmérnök hallgatók és Virág Kristóf III. éves gépészmérnök hallgató.

A versenyzők felkészülését Dr. Péter Szabó István az SZTE MK Folyamatmérnöki Intézet főiskolai docense és Dr. Tóth István Tibor, az SZTE MK Műszaki Intézet főiskolai docense segítik.



(/site/upload/2016/03/mk_pneumobil.jpg)

A szegedi pneumobilokat Michelisz Norbert, Európa-kupa és többszörös világbajnok futamgyőztes magyar autóversenyző is kipróbálta már.

A versenyről

A 2008 óta megrendezett AVENTICS Pneumobil Verseny nemcsak hazánk egyetemei körében, hanem külföldön is komoly elismertségre tett szert: idén harminc jármű érkezik hét határon túli ország húsz egyeteméről. Az idei verseny során előtérbe került a projektszemlélet, az egyetemistáknak az előkészületi szakaszban időtervet, költségvetést, komplett projekt leírást kellett készíteni, amit a verseny második napján, személyesen is prezentálniuk kell.

A vállalkozó kedvű hallgatók a 2016. május 6-i kvalifikáció után május 7-én két kategóriában – normál és senior – , három versenyszámban – azaz hosszútávú, ügyességi és gyorsulási futamon – mérik össze tudásukat. Míg normál kategóriában a hallgatói jogviszonnal rendelkező diákok, addig senior kategóriában azok a végzett hallgatók nevezhetnek, akik az előző évi versenyek valamelyikén részt vettek, és egykori alma materük biztosítja részükre a korábbi kész járművet.

A hosszú távú kategóriában a léghajtányoknak egy sűrített levegővel feltöltött palackkal kell a lehető legnagyobb távolságot megtenniük, míg az ügyességi futam célja, hogy a versenyzők a lehető leggyorsabban teljesítsék az előre megépített pályát. A gyorsulási versenyszámban a járműveknek egy feltöltött palackkal előre meghatározott hosszúságú pályaszakaszt kell a lehető legrövidebb idő alatt megtenniük.

A versenyről további információ itt. (<http://pneumobil.hu/>)

SZTEinfo



Cikk nyomtatás



Link küldés



Tetszik 0



Tweet

Letöltés



(</sztemagazin/aktualis-szam/2017-hu-szte-szem>)



(</sztemagazin/aktualis-szam/2017-eng-szte-szem>)

(</sztemagazin/aktualis-szam/2017-eng-szte-szem>)

(</sztemagazin/aktualis-szam/2017-hu-szte-szem>)



(</sztemagazin/aktualis-szam/hu-szte-szem-magazin-pdf>)



(</sztemagazin/aktualis-szam/eng-szte-szem-magazin-160215>)

Archívum (</sztemagazin/archivum>)

Írjon nekünk! (</irjon-nekunk>)



(</sztemagazin/archivum>)