

GAZDASÁG

Ha Szeged követné a győri modellt, azzal jól járna a város

Ez a tartalom archív! A cikkben szereplő információk a megjelenés óta megváltozhattak.



Megjelent: 2015.10.15. 06:15

Szerző: **Gaál Bernadett** 



Győr nem dúskált a nemzeti fejlesztési programokban, így az 1990-es években alulmaradt a preferált területekkel szemben. 2011-ben, amikor az Audi egymilliárd forintos beruházásával betette a lábát a városba, rögtön a legfelkapottabb magyar városok egyike lett. A győri városvezetés, a Széchenyi István Egyetem és az Audi addig és azóta sem látott együttműködésbe kezdett, ennek megfelelően Győr ma a legvonzóbb városok egyike. Erről Rechnitzer János egyetemi tanár beszélt hétfőn, a GTK versenyképességi konferenciáján.

„Győr rendkívüli módon érdeklődik a jövő iránt, a stratégiai kérdések iránt, hiszen folyamatosan ott dolgozik a városvezetésben és az egyetem vezetésében, hogy hogyan lehetne megfelelő jövőképeket felvázolni. Ez nagyon ritka a magyar városok tekintetében” – indította előadását *Rechnitzer János*, a Széchenyi István Egyetem tanára, a Magyar Regionális Tudományi Társaság elnöke az SZTE Gazdaságtudományi Kar keddi konferenciáján, ahol a térségek versenyképessége és az intelligens szakosodás került terítékre a résztvevők között.

FRIS





A Győr-Moson-Sopron megyei város annak ellenére indult jelentős fejlődésnek az elmúlt évtizedekben, hogy az 1990-es években a nemzeti fejlesztési tervek elkerülték a térséget. Alulmaradt a preferált területekkel szemben, egészen addig, míg 2011-ben az Audi csaknem egymilliárd forintos beruházásával 1800 főt foglalkoztató gyárat hozott létre a megyeszékhelyen.

Győr, ami azelőtt nem szerepelt a vonzó városok listáján mára az egyik legfelkapottabb cél lett a fiatalok körében. A munkanélküliségi ráta kedvező, a diplomások pedig 2 hónapon belül el tudnak helyezkedni.

Rechnitzer János szerint nem elhanyagolható tény, hogy ennek megfelelően az élet is sokkal költségesebb a nyugat-magyarországi városban, mint Békés megye bármely településén, ezzel arányosan azonban minőségibb is. A Magyar Regionális Tudományi Társaság elnöke ezt két példával támasztotta alá. Egyrészt, a térségben élő szegény réteg jobb körülmények között él, mint például a Borsod megyei települések lakói; másrészt a nagyon erős győri gazdasági térség tehető polgárai inkább egzotikus szigeteket választanak nyaralási célul, semmint a környező országok nagyvárosait. Bécsbe is legfeljebb vásárolni járnak át.



Győr térségében átstrukturálódás zajlik a járműiparban, ugyanis a Jaguar nyitrai terveivel (a szlovák városban 300 ezer Land Rover autót gyártanak majd) elkezdődött egy közép-európai koncentráció. Sokáig pedzegették, hogy Magyarországra hozzák az üzemet, a versenyképesség és a beszállítói hálózat hiánya miatt inkább északi szomszédunk mellett döntöttek. A szakember szerint nem tragédiaként kell megélni a történeteket, hiszen kialakul egy izgalmas

versenyter a győri és pozsonyi agglomeráció mint együtt élő tér között. Kétségtelen, Győr elszívó hatása érezteti hatását az országban, ma már több mint 60 tartozik az agglomerációs térségbe, ezzel együtt “mozog” a szuburbanizáció is.

„A sport Magyarországon ma csak infrastruktúra és beton. Mi hiányzik a sportgazdasághoz? A szakemberképzés, a technikai eszközök gyártása, a sportegészségügy és a sportváros képe marketing és az egész szabadidőre épülő ipar szempontjából. A győri városvezetés most ilyenekben gondolkodik, leckeként adta fel, hogy olyan közép-európai edzőközpont jöjjön létre a városban, ahol 4-5 sportágban folyamatosan lehet szakmai fejlesztéseket rendezni”

– engedett betekintést Rechnitzer János Győr terveibe és egyúttal abba, milyen problematikák mentén működik együtt a városvezetés-egyetem-autógyár hármass. A szabadidőipar csak az egyik eleme annak a nemzetközi trendhez felérő stratégiai gondolkodásnak, amit a város felvett hosszútávú tervei listájára. Ahogy az MRTT elnöke fogalmazott, a győri egy elitista modell, amely képes volt elérni azt, hogy a hármasegység tagjai közös megegyezés alapján hajtsanak végre fejlesztéseket, mint például a helyi zsinagóga átépítése, az úgynevezett Mobilisz központ, a sportcsarnok és a megyei könyvtár. Bár szerinte az együttműködés mértéke példaértékű minden magyar nagyváros számára, hamarosan egy új stratégiai gondolkodás mentén kell alakítani Győr gazdaságát, ami képes kilépni az Audi és a Széchenyi István Egyetem árnyékából, s bevonja a térség minden gazdasági szereplőjét, valamint szintre hozza a szakközépiskolák, magániskolák és egyéb képzőhelyek színvonalát.



Szegedma Hírportál
kb. 2 éve



Ha Győrben bevált, működhetne Szegeden is? Részletekért KLIKK:
<http://szegedma.hu/?p=580045>



Ha Szeged követné a győri modellt, azzal jól járna a város
Győr nem dúskált a nemzeti fejlesztési programokban, így az 1990-es években alulm...
SZEGEDMA.HU

👍 25
💬 8
➦ 8

Kommentek