

SZTEhírek &gt; Híarchívum &gt; 2015. Május



## Elektromos prototípus autóval indul világversenyen az SZTE

2015. május 08.

Javában készülnek a Szegedi Tudományegyetem fizikus és gépész hallgatói a 2015. május 21-én startoló Shell Eco-Marathon európai versenyére. Az épülő elektromos prototípus autóról a STECO csapat tagjai mesélték.



Cikk nyomtatás



Link küldés



Tetszik 1



Tweet

Első alkalommal indul SZTE-s csapat a világ egyik legnagyobb kihívását jelentő nemzetközi mérnöki versenyen. Magyarországról hat oktatási intézmény nevezett a 2015. május 21-24. közötti versenyre, köztük a Szegedi Tudományegyetem STECO csapata.

### Szigorú szabályoknak kell megfelelni

Az SZTE Mérnöki Kar valamint az SZTE Természettudományi és Informatikai Kar oktatóiból és hallgatóiból álló **formáció elsődleges célja egy olyan elektromos autó építése, amely megfelel a Shell-Eco Marathon verseny elektromos prototípus autó kategória műszaki követelményeinek.** „Szeretnénk a nagyon szigorú előírásoknak megfelelően a pályára kijutva megmutatni innovatív járművünket” – mondta az előkészületek kapcsán *Tóth-Molnár Gábor*. A csapat menedzsere az előírások kapcsán elmondta: előre meghatározott paraméterek alapján kellett a járművet megtervezni, de a versenyben is csak olyan pilóta vehet részt, aki az előírt eligazításokon részt vesz. A jármű megtervezése és megépítése során például a kötelező öt pontos biztonsági öv és az egy kilogramm töltőtömegű ABC porral töltött palack beszerelését is szem előtt kellett tartania a tehetséges fiataloknak.



(/site/upload/2015/05/20150507elektromosaut\_170.jpg)

Elektromos prototípus autóval indul világversenyen az SZTE - GALÉRIA

## A prototípus műszaki adatai

**A körülbelül 30 kilogrammos prototípus autó meghajtásáról egy 250 wattos egyenáramú motor és 14 feltöltött akkumulátor gondoskodik.** A rotterdami versenyen az elektromos meghajtású prototípus autónak a lehető legkisebb fogyasztással minél nagyobb távolságot kell megtenni. **A verseny 17 kilométer hosszú pályáját minél kevesebb energia felhasználásával kell teljesíteni.** A megtett kilométer és az elhasznált energia alapján számolnak fogyasztást és a legjobb fogyasztású járgány nyer – tudtuk meg *Horgosi Zsolt* csapatagtagtól. A jármű kivitelében meghatározóak az aerodinamikai szempontok és a lehető legkisebb tömeg elérése. **Az egyedi tervezésű és gyártású, háromkerekű jármű jórészt kerékpáralkatrészekből áll.** A jármű külső polikarbonát burkolatot kap majd. „A kormányon egy kijelző, valamint a gázpedál kapcsoló segítségével tudom a teljesítményt szabályozni, illetve fékpedállal lassítani, ha szükséges” – magyarázta *Kasza Krisztián* pilóta.

## Támogatók és szurkolók tábora

A mintegy 800 ezer forint értékű prototípus megépítéséhez szükséges anyagi támogatást a Természettudományos- Műszaki Képzés és Kutatás Támogatásáért Közhasznú Alapítvány biztosította. A csapat munkáját *Péter Szabó István* az SZTE Mérnöki Kar, Folyamatmérnöki Intézet munkatársa és *Kokaveczi János*, az SZTE TTIK Műszaki és Anyagtudományi Intézet oktatója segíti. Az előkészületekbe a fiatalok szülei is aktívan bekapcsolódtak. A csapat továbbra is várja támogatók és szurkolók jelentkezését a STECO honlapján (<http://krkasza.wix.com/steco>) és Facebook oldalán. ([https://www.facebook.com/stecoteam/info?tab=page\\_info](https://www.facebook.com/stecoteam/info?tab=page_info))

SZTEInfo – Gajzer Erzsébet  
Fotó: Herner Donát

Korábban írtuk:

Innovációs világversenyre készül az SZTE mérnök csapata (</sztehirek/2015-marcius/innovacios>)  
SZTE-csapat a mérnöki világversenyen ([/sztehirek/2015-februar/szte-csapat-mernoki?](/sztehirek/2015-februar/szte-csapat-mernoki?folderID=28503&folderID=28503&objectParentFolderId=19355)  
folderID=28503&folderID=28503&objectParentFolderId=19355)



Cikk nyomtatás



Link küldés

Tetszik 1

Tweet

## Kövess minket!



## Újvidékről jött az SZTE doktori iskolájába Kartali Tünde ([/sztehirek/2018-januar/ujvidekrol-jott-szte?](/sztehirek/2018-januar/ujvidekrol-jott-szte?objectParentFolderId=19413) objectParentFolderId=19413)

2018. január 19.

Javított kiválósága számarányain a Szegedi Tudományegyetem: a 2016-os adatokhoz képest száznál is több, 2017-ben összesen 225 tehetséges egyetemista, doktorandusz és ifjú oktató nyerte el az Új Nemzeti Kiválósági Program ösztöndíját. A sikeres ifjú kutatók közül az Újvidékről az SZTE doktori iskolájába érkező Kartali Tündét kértük villáminterjúra.

