

SZTEhírek > Hírachívum > 2015. Április



Idén is starthoz állnak az SZTE pneumobiljai

2015. április 20.

Javában készülnek a Szegedi Tudományegyetem mérnök hallgatói a 2015. májusi 8-9. közötti, VIII. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Versenyre. A megmérettetésen négy különböző járművel áll rajthoz a Szegedi Tudományegyetem Mérnöki Kar 13 hallgatója.



Cikk nyomtatás



Link küldés



Tetszik 0



Tweet

A 2015. május 8-9. közötti versenyen 26 hazai és külföldi egyetem mérnök hallgatói mérik össze tudásukat Egerben.

Két kategóriában három versenyszám

A 2008 óta megrendezett AVENTICS különleges versenye iránt az érdeklődés évről évre nő: 2013-ban 41, 2014-ben 48 csapat állt rajthoz. A pneumobil verseny nemcsak hazánk egyetemei körében, hanem határon túl is komoly elismertségre tett szert, így 2015-re megháromszorozódott a résztvevő csapatok száma. **A szerepet vállaló egyetemisták a 2015. május 8-i kvalifikáció után május 9-én két kategóriában – normál és senior –, három versenyszámban – azaz hosszú távú, ügyességi és gyorsulási futamon – indulnak.**

A normál kategóriába nevezéskor valamennyi csapattagnak, a verseny napján pedig a benevezett csapattagok közül minimum 2 főnek hallgatói jogviszonnal kell rendelkeznie, míg senior kategóriába azok a végzett hallgatók nevezhetnek, akik az előző évi versenyek valamelyikén részt vettek, és egykori alma materük biztosítja részükre a korábbi kész járművet. A hosszú távú kategóriában a léghajtányoknak egy sűrített levegővel feltöltött palackkal kell a lehető legnagyobb távolságot megtenniük, míg az ügyességi futam célja, hogy a versenyzők a pneumobillal a lehető leggyorsabban teljesítsék az előre megépített pályakört. A gyorsulási versenyszámban a járműveknek egy feltöltött palackkal előre meghatározott hosszúságú pályaszakaszt kell a lehető legrövidebb idő alatt megtenniük.

Bajnoki cím birtokosa az SZTE

A Szegedi Tudományegyetem 2010 óta szerepel eredményesen a sűrített levegővel hajtott járművek versenyén. **A hallgatók által tervezett, gyártott és vezetett pneumobilok mezőnyében a Szegedi Tudományegyetem Mérnöki Kara az eddigi eredményei alapján nagy névnek számít.**

Bajnoki címmel csupán három hazai egyetem rendelkezik: az SZTE mellett a Debreceni Tudományegyetem és a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem. **A szegedi egyetem mérnök hallgatói által tervezett és épített léghajtányok rendre dobogós helyezést értek el az egi megmérettetések:** 2010-ben második díjat nyerte el az SZTE EMTIK csapata távolsági versenyszámban, különdíjas lett az SZTE EMKÁ csapata. 2011-ben gyorsulási versenyszámban harmadik díjat szerzett a MKLaren csapat. 2013-ban és 2014-ben senior kategóriában első helyezést ért el a MKLaren járgány, 2014-ben Autopro különdíjat kapott a szegedi egyetem Pepp-Air csapata – csak hogy néhányat említsünk a sikerek közül.

13 hallgató versenyez 4 pneumobillal

2015-ben az önálló tervezésű és építésű, sűrített levegővel hajtott járgányok seregszemlájén a Szegedi Tudományegyetem négy különböző versenyautóval jelenik meg. A hallgatók felkészülését *Péter Szabó István* az SZTE MK Folyamatmérnöki Intézet adjunktusa és *Tóth István Tibor*, az SZTE MK Műszaki Intézet főiskola adjunktusa segíti – tájékoztatott *Kéri Tamás*, a szegedi egyetem gépészmérnök szakos hallgatója. *„Bizakodunk a jó helyezés elérésében. Reméljük, hogy az elsők csatájába bekapcsolódhatunk”* – fogalmazott *Tóth István Tibor*.

„Nyugalom. A hosszú löket ritka” – ezzel a jelmonddal száll versenybe normál kategóriában az SZTE Aírri csapata: *Purcsi Tamás*, *Benedek Dávid Dániel*, *Kóczi Dávid* és *Hajdú Dávid* gépészmérnök szakos hallgató. Az SZTE MK színeiben indul, normál kategóriában Diff-Air nevű léghajtányukkal *Asztalos Tamás* és *Kéri Tamás*. Jelmondatuk: **„Az élet 40 fölött kezdődik.”** Normál kategóriában áll rajthoz *Dobos Péter Levente*, *Csamangó Dávid*, *Zakupszki Richárd Zoltán* mezőgazdasági és élelmiszeripari gépészmérnök és *Módra László* gépészmérnök szakos diák. **„Nincs megoldhatatlan műszaki gond, ha elég nagy a kalapács!”** – vallják a Pepp-Air Team tagjai. Negyedik csapatként **„We Need Fresh Air!”** jelmonddal indul a Pepp-Air Senior Team: *Bene Sándor*, *Ádám László* és *Virág Kristóf* mezőgazdasági és élelmiszeripari gépészmérnök hallgató munkája nyomán.

SZTEinfo



Cikk nyomtatás



Link küldés



Tetszik 0



Tweet

Kövess minket!



Újvidékről jött az SZTE doktori iskolájába Kartali Tünde (/sztehirek/2018-január/ujvidekrol-jott-szte?objectParentFolderId=19413)

2018. január 19.

Javított kiválósága számarányain a Szegedi Tudományegyetem: a 2016-os adatokhoz képest száznál is több, 2017-ben összesen 225 tehetséges egyetemista, doktorandusz és ifjú oktató nyerte el az Új Nemzeti Kiválósági Program ösztöndíját. A sikeres ifjú kutatók közül az Újvidékről az SZTE doktori iskolájába érkező Kartali Tündét kértük villáminterjúra.



Tanévnyitó: „A Szegedi Tudományegyetem küldetése a tudás előállítása és átadása” (/sztetelevizio/2017/tanevnyito-szegedi?objectParentFolderId=19426)

2017. szeptember 13.

Olyan jelentős fejlesztések előtt áll az SZTE, amelyekkel nemzetközi rangú kutatóegyetemmé válik – jelentette ki a rektor, igazolta példákkal a kormányt képviselő igazságügyi miniszter. A Szegedi Tudományegyetem 2017-2018-as tanév nyitó ünnepségéről készült rövid videó itt megtekinthető.

