

## EGYETEM

## Csőpostában utazzatják a mintákat a szegedi klinikán + FOTÓK

Ez a tartalom archív! A cikkben szereplő információk a megjelenés óta megváltozhattak.



Megjelent: 2015.03.03. 11:07

Szerző: **Varga Anna** 



**A vérminták három méter per szekundumos sebességgel fognak utazni abban a speciális csőpostarendszerben, amelyet egy hónapon belül beüzemelnek a szegedi klinikán.**

Tavaly készítettek egy felmérést, melyből kiderült, hogy a vér- és egyéb minták legkevesebb egy óra alatt

értek el a laborba, esetenként pedig két órahossza is eltelt. A várhatóan egy hónapon belül elkészülő csőpostarendszer ezt az időt fogja jelentősen lerövidíteni, hiszen pár perccel a vérvétel után máris a laborban landol a páciensről levett minta – tájékoztatott *Földesi Imre*, az SZTE ÁOK Laboratóriumi Medicina Intézet vezetője. Azt is elmondta, hogy egy átlagos napon 1400-1600 betegminta érkezik a rutinba és további 400 sürgősségi. A modern csőpostarendszer előnyei közé sorolta, hogy kiküszöbölik az emberi tényezőt, hiszen a beteghordók mindennapi munkájának csak egy részét képezi a mintaszállítás, ráadásul az éjszakai műszakban kevesebben dolgoznak.

A készülő rendszert úgy tervezték, hogy bővíthető legyen, első ütemben a 265 ágyas magkórházat és a 410 ágyas újklinika Laboratóriumi Medicina Intézetet, az SBO-t, a központi műtőt, a stroke osztályt és a invazív kardiológiát kötik össze a mintegy 48 millió forintos projekt révén.

### Egy kilométeres jelenleg a modern postarendszer

Az automata pneumatikus csőpostarendszerrel gyakorlatilag minden szállítható, ami belefér a speciális kapszulákba, gyógyszer, laboratóriumi és sürgősségi minták, a laboreredmények,

FRIS



vérkészítmények röntgenfelvételek vagy akár dokumentumok. *Lászlóffy Miklós*, KLIMEX Medical Egészségügyi Fővállalkozó és Bonyolító Kft. ügyvezetője arról tájékoztató, hogy egy számítógépes rendszer révén minden nyomon követhető. Tudható, hogy hol, mikor és mit helyeztek a csőpostába, pozitívum továbbá, hogy folyamatos a szállítás, vagyis nem egy ember ad le például a labornak egyszerre sok mintát.

Debrecen után a második speciális csőpostarendszer Szegeden épül ki, mely automatikusan működik, ennek lényege, hogy miután a célállomáson kiüríti a tartalmát a rendszer, magától „visszamegy” a feladás helyszínére. A működtetéssel kapcsolatban *Lászlóffy Miklós* elmondta, a debreceni 8,5 kilométer hosszú rendszer éves fenntartási költsége 6-8 millió forint, ennél a szegedi jelentősen olcsóbb lesz, hiszen a Szent-Györgyi Albert Klinikai Központ területén 1 kilométernyi hosszon építik ki a hálózatot. „A vérminták 3 méter per szekundumos sebességgel utaznak majd a pneumatikus csőpostán, míg üresen ennek duplájával közlekednek” – tette hozzá. A kapszulák és a csőrendszer egyaránt fertőtleníthető és tisztítható, míg a rajtuk lévő chip az adatot is tárolják, hogy hány kilométert tett meg egy-egy kapszula. Erre azért van szükség, mert 200 kilométer után automatikusan ellenőrzésre küldik magukat, 400 kilométer megtétele után pedig a rendszer nem fogadja a kapszulát.

*Hajnal Ferenc*, az SZTE Szent-Györgyi Albert Klinikai Központ általános elnökhelyettese a sajtótájékoztatón kiemelte, a csőpostarendszerrel egy olyan fejlesztés valósul meg, ami a 21. századi követelményekhez közelíti a szegedi ellátórendszert.

## Ismét Brüsszel előtt a nagyprojekt

*Tapasztó Sándor* projektvezető közölte, az európai uniós nagyprojekt összköltsége 14,5 milliárd forint, melyből már 10,8 milliárdot kifizettek, vagyis a pénzügyi teljesítés 75%-os. A nagyprojekt támogatási kérelmét tavaly év végén ismételten be kellett nyújtani Brüsszelnek, melyre már meg is érkeztek az észrevételek. Ezekre március 20-áig kell válaszolnia a kormánynak és a szaktárcának, mely munkába bevonták a szegedi klinikát is.

Elmondta azt is, hogy a bútorbeszerzésre kiírt közbeszerzés sikeres volt, ezen felül a 410 ágyas újklinikán folytatódik az intenzív osztály felújítása, a központi műtőblokk kivitelezése és a sterilizáló rekonstrukciója is, ahova új gépeket is vásárolnak. Lezárult továbbá a 410 ágyas épület tűzvédelmi rendszerének kiépítésére kiírt közbeszerzés is, jelenleg a beérkezett ajánlatokat értékelik ki.