

E G Y E T E M

2003. december

A SZEGEDI FELSŐOKTATÁS INFORMÁCIÓS HÁTTERMAGAZINJA

Utazás készpénz nélkül – „diákkal”

November 14-én „fizethették ki” először diákigazolványukon található pontjaikkal a buszjegy ellenértékét a Szegedi Tudományegyetem hallgatói.

A diákigazolványok alkalmazásának új lehetőségeit jelenti a chipes megoldás. Azoknak a diákoknak ugyanis, akik a Kiskunhalas-Dunaföldvár irányába induló buszra kívántak kettő óra előtt nem sokkal a szegedi Mars téri buszpályaudvaron fülleszállni, nem feltétlenül volt szükségük készpénzre. Ha ugyanis diákigazolványuk megfelelő számú ponttal fel volt töltve, ezekért cserébe buszjegyet válthattak.

A most kipróbált rendszert a Diák-Bónusz Kht., a Tisza Volán Rt., az EMKE Kft. és a Szegedi Tudományegyetem közösen fejlesztette ki.

Elsőként Magyar Bálint oktatási miniszter és Szabó Gábor, az SZTE rektora használta föl a kártyájukon található, 300 forintot érő pontokat, és vásárolt érte buszjegyet, majd a kocsiállásra begördült buszon több diák „élesben” is kipróbálta a chipkártya nyújtotta előnyöket. A bemutató után sajtótájékoztatón számoltak be az „intelligens diákigazolvány” alkalmazásának további lehetőségeiről.

A chipkártyákkal történő jegyvásárlás buszpályaudvaron történt kipróbálását követően sajtótájékoztatón ismertették a régi diákigazolványok új irányú felhasználását.

A chipes kártya kísérleti tesztelésében jelenleg a Szegedi Tudományegyetem 500 hallgatója vesz részt. A sajtótájékoztatón Magyar Bálint oktatási miniszter elmondta: a chipes diákkártya öt megjelölt funkciója közül négy az egyetemen belül igénybe vehető szolgáltatások elérésére lesz alkalmas, így kollégiumi belépésre, fénymásolásra ill. jegyztvásárlásra, számítógép-használatra, valamint kávé- és üdítőautomaták igénybe vételére.

Az ötödik, ezen a napon bemutatott funkció túlmutat az in-

tézményi határokon: segítségével ugyanis távolsági buszjáratokon utazhatnak a diákok és válhatnak jegyet anélkül, hogy a helyszínen készpénzforgalom bonyolódna.

A miniszter által „primitív funkcióknak” nevezett vásárlási szolgáltatásokon túl a jövőben bonyolultabb funkciók ellátására is képesek lesznek majd az „intelligens diákok”. Így tárolni fogja a tervek szerint pl. a hallgató tanulmányi eredményeit, bizonyítványát, és az egyetem lehívhatja majd a chip segítségével, hogy a kártyatulajdonos diák után milyen normatív támogatás jár az intézménynek.

A chipkártya segítségével történő utazás azért is hasznos, mert nemcsak egyszerűbbé teszi a jegyvásárlást, de kiszűri a diákkedvezményeket korábban jogosulatlanul igénybe vevők körét, mely hatalmas veszteségeket okozott ill. okoz jelenleg is az utazási társaságoknak és az államnak.

Szeri István, a Tisza Volán Rt. vezérigazgatója elárulta: jelenleg a diákok, ha kártyájuk megfelelő számú ponttal van feltöltve, a Szeged-Székesfehérvár-Győr vonalra (a közbülső állomásokat is beleértve) válhatnak jegyet régi

(de funkciójában új) chipes diákigazolványaikkal.

A távlati cél, hogy a diákigazolvány ne csak utalványozó szerepet töltsön be, hanem elektronikus pénztárcaként is funkcionáljon a jövőben.

Szabó Gábor, az SZTE rektora szerint a jövőben a már működő Hallgató Vásárlói Klub kedvezményeinek igénybevétele is szolgálhatnak az eddigi diákigazolványok, s az épülő új információs központ épületébe való fizikai, ill. a számítógépes rendszerbe való virtuális belépés is a chipkártya segítségével történhet. 2004 szeptemberétől várhatóan az SZTE hallgatóinak döntő többsége ki fogja használni a lehetőséget, hogy a diákigazolvány chipje által vegyen igénybe szolgáltatásokat.

Kozma József, Szeged Megyei Jogú Város alpolgármestere ehhez hozzátette: a szegedi fürdő és sportuszoda kedvezményeit is a chipes rendszerrel vehetik majd igénybe a diákok, és később hasonló szisztéma alapján biztosítanak ezeket a könnyítéseket a kedvezményezett más körének is. A sajtótájékoztatón elhangzott: a kártyafeltöltő pont az egyetem Irinyi épületében működik.

A Diák-Bónusz Kht. részéről Bondár Péter az Educatio Pressnek elmondta: az „intelligens diákok” bevezetése (azaz a már meglévő igazolványok többfunkciósá tétele) az ország egész területén a szegedi projekt eredményétől függ. Ennek lehetőségeit, a tapasztalatokat felhasználva 2004 decemberében tekintik át.



Pénz helyett ezentúl diákigazolvánnyal is válthatunk jegyet