

EGY TÖLTÉSSEL 100–260 KILOMÉTER A NISSAN LEAF HATÓTÁVOLSÁGA

Hangtalanul suhan Szeged első elektromos tanulóautója



Illés Imre oktató és Cserép Marianna, Szeged első elektromos oktatóautójának első tanulója. Tetszik neki a hangtalanul suhanó Nissan Leaf. FOTÓ: KUKLIS ISTVÁN

Az egyik legnagyobb szegedi autósiskolánál már elektromos autón is meg lehet tanulni vezetni. A nesztelenül suhanó Nissan Leaf hatótávolsága vezetési stílustól függően egy töltéssel 100–260 kilométer.

SZEGED
A. T. J.

– Ez volt az ötödik óráim. Van egy-két dolog, ami furcsa és szokni kell, de nagyon tetszik – értékelte eddigi tapasztalatait Szeged első elektromos

tanulóautóján Cserép Marianna, aki elismerően nyilatkozott a hangtalanul suhanó autóról. A fiatal lány elsőként ülhetett be az elektromos hajtású Nissan Leaf volánja mögé, hogy a tanpályán elsajátítsa a kormányzás és a beállítás alapjait.

Császár Illésné, az ATI-Császárné Autósiskola Zrt. vezérigazgatója és iskolavezetője a Kereskedő köz végén lévő tanpályán mutatta be a járművet és a hozzá kapcsolódó új oktatási rendszert.

– A webjogi hálózat tagjaként az ország öt pontján, köztük Szegeden elektromos oktatóautó áll a diákok rendelkezésére. Aki ezt választja, először elektromos autón vezet 4-6 órát, személygépkocsi-

TUDTA?

Az elektromos autót egy vagy több elektromos motor hajtja. A meghajtáshoz szükséges elektromos áramot akkumulátorban vagy más energiátároló eszközben viszi magával. Az elektromos autó elvezetést kizárólag a tisztán elektromos, tehát első égésű motort nem használó járművekre használjuk. A Nemzetgazdasági Minisztérium a teljesen elektromos hajtású gépjárművek vásárlásához a bruttó vételár 21 százaléka-nak megfelelő, legfeljebb 1,5 millió forint összegű kormányzati támogatást nyújt. A cikkünkben szereplő Nissan Leaf kedvezményes kezdőára 6 millió 980 ezer forint. Ennél jelentősen borsosabb a szintén elektromos hajtású Tesla csúcsmo-dellje, a Model S P90D. Az 568kW-os, azaz 772 lóerős járművet a hasznalt-auto.hu-n 42 millió forintért kínálják.

szimulátoron 1 órát, majd váltós autón folytatódik a képzés. Rutinfeladatok elsajátításában nyújt segítséget az elektromos autó, mivel keve-

sebb feladatra kell koncentrálniuk a tanulóinknak. A teljes képzést és a vizsgát is lehet elektromos autón teljesíteni, ebben az esetben a vezetői engedélybe bejegyzik,

hogy csak automata váltós autót vezethet – magyarázta az iskolavezető. A full extrás Nissan Leaf 30 kW-os autó, a végsebessége 160 kilométer óránként, vezetési stílustól függően egy töltéssel 100–260 kilométer a hatótávolsága.

Ha otthon vagy hálózatról töltik, akkor 10-12, a Szegedi Tudományegyetem József Attila Tanulmányi és Információs Központnál és az Arany János utcai irodaházban lévő töltővel 4-5 óra, villám-töltővel pedig 20-30 perc alatt 100 százalékosra tölthetők fel a Leaf akkumulátorai.

Villanyautó-töltés – egyetemi szinten



Tegnap átadták a Szegedi Tudományegyetem első elektromos-autó-töltőállomását az Ady téren, a TIK-nél. Szabó Gábor rektor és Gyarmati László, az TIK igazgatója hangsúlyozta, így is szeretnék kiszolgálni a konferenciavendégeket. A töltőpontot az egyetem a Szegedi Közlekedési Társasággal közösen alakította ki, és ha szép az idő, a napelemeknek köszönhetően akár tiszta forrásból is „megtankolható” egy-egy autó. A 0–24 órában működő töltőhöz nyitvatartási időben kábelt is tudnak kölcsönözni, ha az autósé véletlenül nem lenne megfelelő. FOTÓ: TÖRÖK JÁNOS