

csak képekről ismerték a repülőgépet, ma már légi ezredeket tartanak. A cselhek három év alatt öt repülőgépgyárat építettek, holott azelőtt egyetlen eggyel sem rendelkeztek. S hogy a legközelebbi háboruban mit fog jelenteni a repülőgép, elég, ha a Lewistet, azt az amerikai találmányt említem, amelyből elég, ha egy csepp bárhol is ráfreccsen az ember bőrére, hogy menthetetlenül halált okozzon.

De nem is jó ezekkel a gondolatokkal foglalkozni, mert szinte megrendül hitünk a magyar jövőben, ha a kezünkre kötött láncokra tekintünk. Trianonban a magyar katonai aviatikát halálra ítélték . . .

Mi az aviatikát csak ipari és kereskedelmi célok szolgálatába állíthatjuk. Csak kereskedelmi gépeket építhetünk és csak kereskedelmi pilótákat nevelhetünk. Minél előbb bele kell tehát kapcsolódnunk az európai repülőforgalomba. Mireánk vár az a feladat, hogy Budapestet a Nyugat- és Kelet-Európa közötti légiforgalom középpontjává tegyük, melyre tradíciói és elsősorban kedvező fekvése predesztinálja. Budapesten megy ugyanis keresztül a london—indiai, hamburg—szalonikii, moszkva—varsói stb. légi vonal s így fővárosunk a közel jövőben meginduló kelet-európai légiforgalomnak fontos gócpontja lehet. Bécs és Prága jöhet még tekintetbe ilyen szempontból s csak iniciatívánkon múlik, hogy az elsőbbséget magunknak biztosítsuk. Prága már belekapcsolódott az európai légi forgalomba, amennyiben beleesik a francó-román társaságnak páris—varsói utvonalaiba. Ugyanez a társaság fogja megindítani Páris és Budapest között is a légi forgalmat május havában Strassburgon, Prágán és Bécsen keresztül, melyet rövidesen Belgrádon és Bukaresten keresztül Konstantinápolyig fognak meghosszabbítani. Biztosra vehető, hogy a nyáron már élénk légi közlekedés lesz Budapest felett, mely személyszállításon kívül levél- és csomagforgalmat fog lebonyolítani.

Ami repülőgép iparunkat illeti, remélhető, hogy hamarosan fel tudjuk venni a versenyt a szomszédos államokkal. A háború alatt három repülőgépgyár működött hazánkban: az albertfalvai, az aszódii s a mátyásföldi, — az utóbbi motorokat is gyártott, —azonkívül két repülőgépmotorgyár: a budapesti „Ganz Fiat“ és az aradi „Marta“. E gyárak termelése a háború utolsó évében 750 drb. repülőgép és 450 drb. motor volt. Az aviatika ez időtájt 5000 embernek — köztük számos mérnöknek és szakmunkásnak — adott kenyeret. E gyárak szerszámgepei mai napig is megvannak teljes épségükben. A románok csak a mátyásföldi gyárat dézsmálták meg. Ennélfogva remélhető, hogy a tilalmi idő lejártával semmi sem fogja útját állni a magyar repülőipar fellendülésének.

Joggal bizhatunk tehát a magyar aviatika jövőjében. Bizhatunk multjámál és saját erőnkénél fogva. Sorsa ma egy kipróbált, acélkezű gárda kezében van. Azonban a poraiból feltámadni készülő aviatika a magyar közönségtől is vár valamit: megértést, friss erőt és soha meg nem alkuvó, a sikerben rendületlenül bizó akaratot. A magyar aviatika sorsa ma egyé forrott a nagy magyar jövővel, mert nem szabad elfelejtenünk, hogy akié a levegő, azé a föld is!

Udvary Jenő.

## Az én szobámban . . .

*Az én szobámban félhomályos csend van . . . Levendulaillat száll régi, kopottas butorokból, vegyülve messzi, messzi virágos kertek alkonyiáji, sejtelmes sziléné illatával . . .*

*Küszöbömnél elhal a zaj, a láрма s babonás áhitat vár nyikorgó, rozsdás záru ajtó mögött . . .*

*Ritka az óvatlan réseken, leeresztett függöny mögül nagynéha becsillan napsugár az én szobámban . . .*

*Kint vásári láрма, törtető, tarka Élet . . . bent ünnepeles szentély, tompa, halovány színek . . .*

*A sápadt, alig derengő fénybevezőn gigászi nagyra nő ócska pamlagom árnya és mint óriási ravatal — Életem rozszant ravatala — áll a szobámban . . .*

*Jó raj? hanyattfekve távolbalató szemekkel üres semmibe nézni . . . bizonytalan, el-eltűnő árnyak után . . .*

*Ilyenkor jönnek . . . felvonulnak mult évek emlékfoszlányai . . . Ilyenkor ismét meséket hallok a fojtó csendben, halk szavu meséket . . . szűzi tiszta álmokat látok . . .*

*Ilyenkor feledve, hogy elmúlt minden . . . hogy egyre ritkábban csillan óvatlan réseken át napsugár az én szobámban . . .*

*Ilyenkor sok, sok virágot látok . . . tündérek serege libben . . . távolbavesző, régelhagyott tavaszmezők illatát érzem . . .*

*Kint éveket mér az Idő, idebent megállott az Élet . . . Kint elérhetetlen messzeséget kerget a vágy, idebent oly közel az álom! . . .*

*Ide bent jó. Embertől, büntől, babyloni tavasztól megtisztulva félhomályos, csendes szobámban távolbalató szemekkel álmodni s az Életet, az Életünket tisztádni, szépek látni . . .*

Szamos.

## A társadalmi munka.

Az energia okozata, megnyilvánulása: a munka. Mértéke: a munka hatása, célja: a munkasiker felmutatása.

A társadalmi munka: a társadalmi energiák megnyilvánulása. Célja: művelődési és jóléti intézmények létesítése és a társadalmi nevelés a lét és fajfenntartás érdekében.

A társadalmi munka eredete a család, a törzs, a faj együvértartozóságának kiművelése abból a célból, hogy collectiv munka árán a könnyebb és jobb megélhetés, a fajfenntartás és fajvédelem biztosítható legyen. A társadalom fejlődése utján a társulás együttes munkája, mely a kezdetlegesebb viszonyok között csak egyféle volt, idővel disszociálódott, és pedig az államalakulások következtében. Ha lehetne így mondani: a faj a maga belügyeit társadalmi munka, külügyeit állami munka befektetésével intézte. A fejlődésnek egy a jelenkort követő későbbi stádiumában vissza kell térnie az emberiségnek az eredetibb állapotba, melyben egy a társadalmi és az állami munka. Ma minden állami munka hatásában, eredményében szükségképpen egyuttal kell, hogy a társadalmi célt is szolgálja s viszont.

Ha mégis el kell választanunk az emberben a társadalmi és az állami munkást s mindkettőnek teljesítő képességét, energiáját és célját nézzük, akkor a társadalmi munkát illetőleg az egyénnek csak fölös energiája vehető tekintetbe. Következésképpen a társadalmi munka osztályok kapacitásbeli különbségek szerint különböző helyzetű energiák megnyilvánulása.

Az állami és társadalmi munka közötti különbség megértésére vegyük pl. egy mérnök munkáját, mialatt egy vasuti hidat felépít. Munkájának szerződött része,

Hiszek egy Istenben,  
Hiszek egy Hazában,  
Hiszek egy isteni örök Igazságban,  
Hiszek Magyarország feltámadásában  
Ámen.